

	01 001–076	01 077–101	01 102–149	01 150–232	DB–HK
Treibraddurchmesser (mm):	2000	2000	2000	2000	2000
Achsstand (mm):	12 400	12 400	12 400	12 400	12 400
Länge über Puffer (mm):	23 940	23 940	23 940	23 940	23 940
Dienstgewicht (t):	108,9	108,9	111,3	111,1	108,3
Achslast (t):	19,7	19,7	20,1	19,9	19,3
Höchstgeschwindigkeit (km/h):	120	120	130	130	130
Zylinderdurchmesser (mm):	650	600	600	600	600
Kolbenhub (mm):	660	660	660	660	660
Rostfläche (mm):	4,41	4,41	4,41	4,32	3,96
Verdampfungsheizfläche (m²):	237,6	247,3	247,3	247,2	193,1
Überhitzerheizfläche (m²):	100,0	85,0	85,0	85,0	100,5
Kesselüberdruck (atm):	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0
Leistung (PSi):	2 240	2 240	2 240	2 240	2 330

Als erste Einheits-Schnellzuglokomotiven der Deutschen Reichsbahn entstanden die Lokomotiven der Baureihen 01 und 02. Aufgrund des geringeren Wartungsaufwands des Zwillingstriebwerkes der 01 wurde diese Baureihe von der Reichsbahn weiterbeschafft, während die zehn Vierzylinder-Verbundlokomotiven der Br 02 nach rund 15 Einsatzjahren in Zweizylinderlokomotiven umgebaut und in die Baureihe 01 eingegliedert wurden – besetzt wurden die Betriebsnummern ab 01 233 sowie die für die H02 1001 freigehaltene Nummer 01 011.

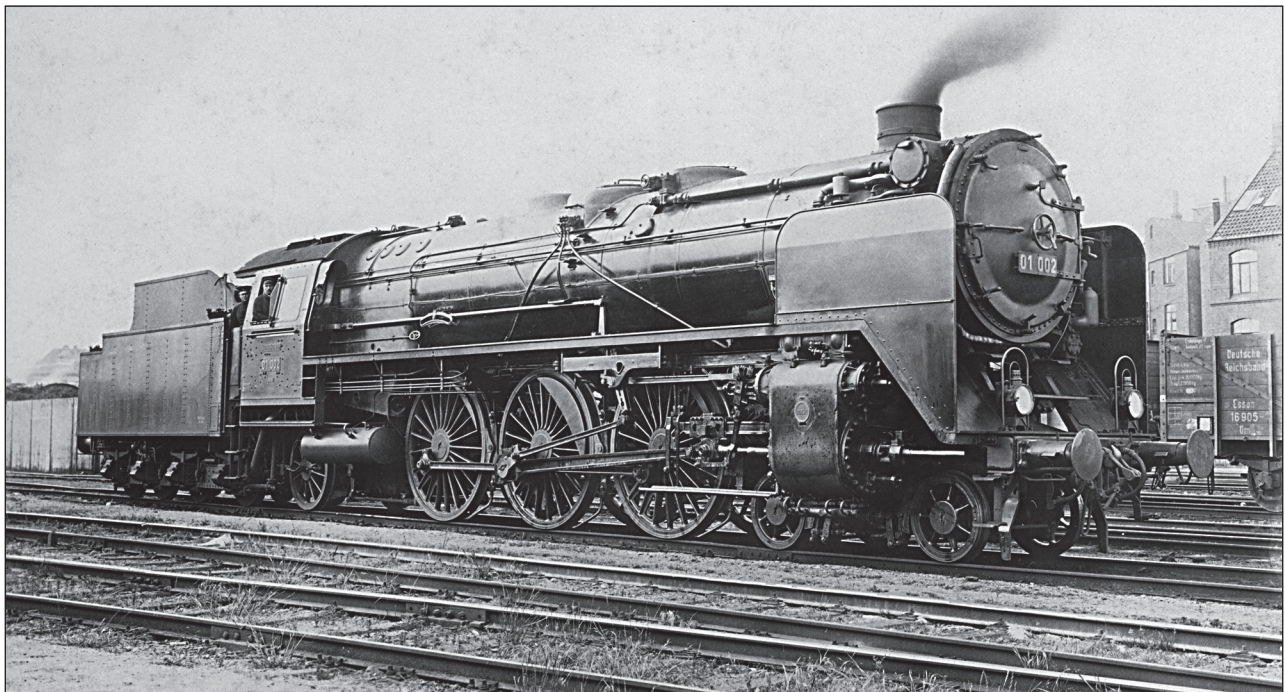
Nach dem Zweiten Weltkrieg wurden zahlreiche 01 zum Teil aufwändig umgebaut und modernisiert: Die DB baute in 50 Lokomotiven so genannte „Hochleistungskessel“ (HK)¹⁾ ein, während die DR 35 Maschinen mit „Rekokesseln“ versah. Während die DB-Maschinen ihre Betriebsnummern behielten, wurden die DR-Lokomotiven in die Baureihe 01⁵ umgezeichnet.

Literatur

WEISBROD, MANFRED; PETZNICK, WOLFGANG: Baureihe 01; Berlin 1979

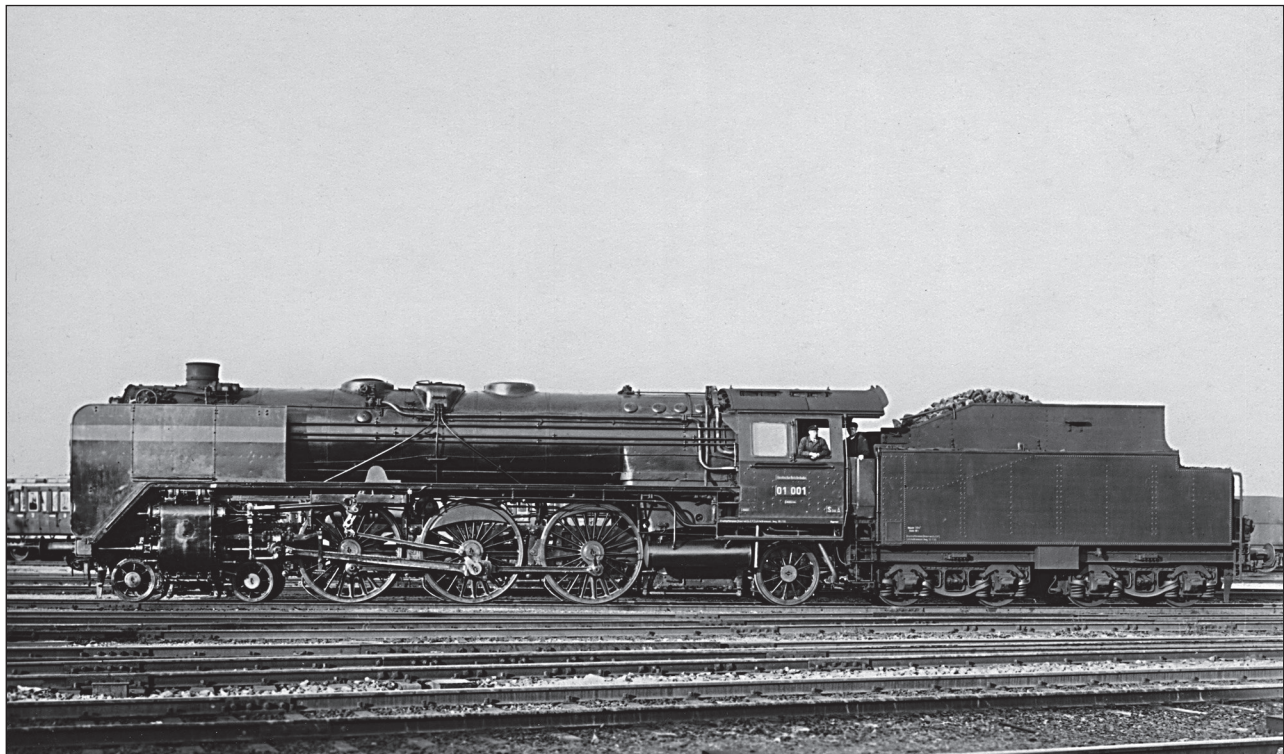
WENZEL, HANSJÜRGEN: Die Baureihe 01. Freiburg 1982 (4)

WEISBROD, MANFRED: Die Baureihe 01. Fürstfeldbruck 1997 (2)



Die ersten 01 – die Abbildung zeigt die 01 002 – wurden noch mit kleinen Windleitblechen abgeliefert (Foto: W. Hubert).

1 eine 51. Lokomotive (01 131) erhielt später den Kessel aus 01 122.

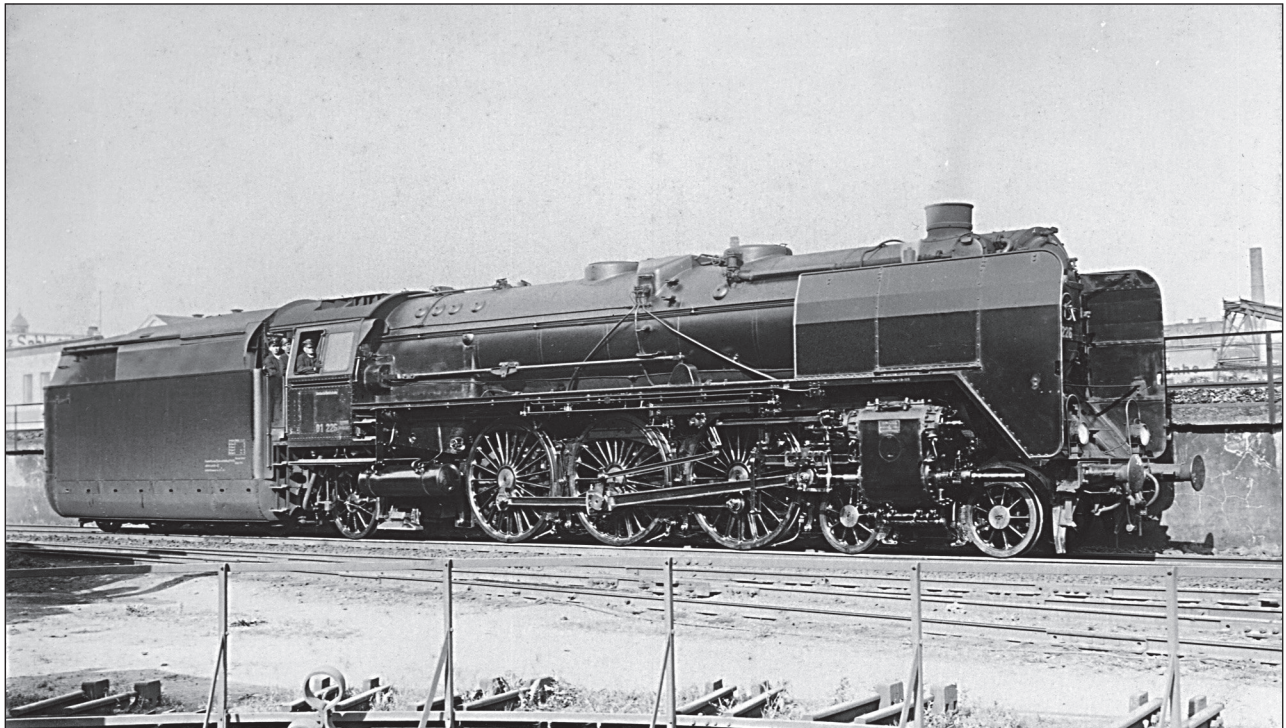


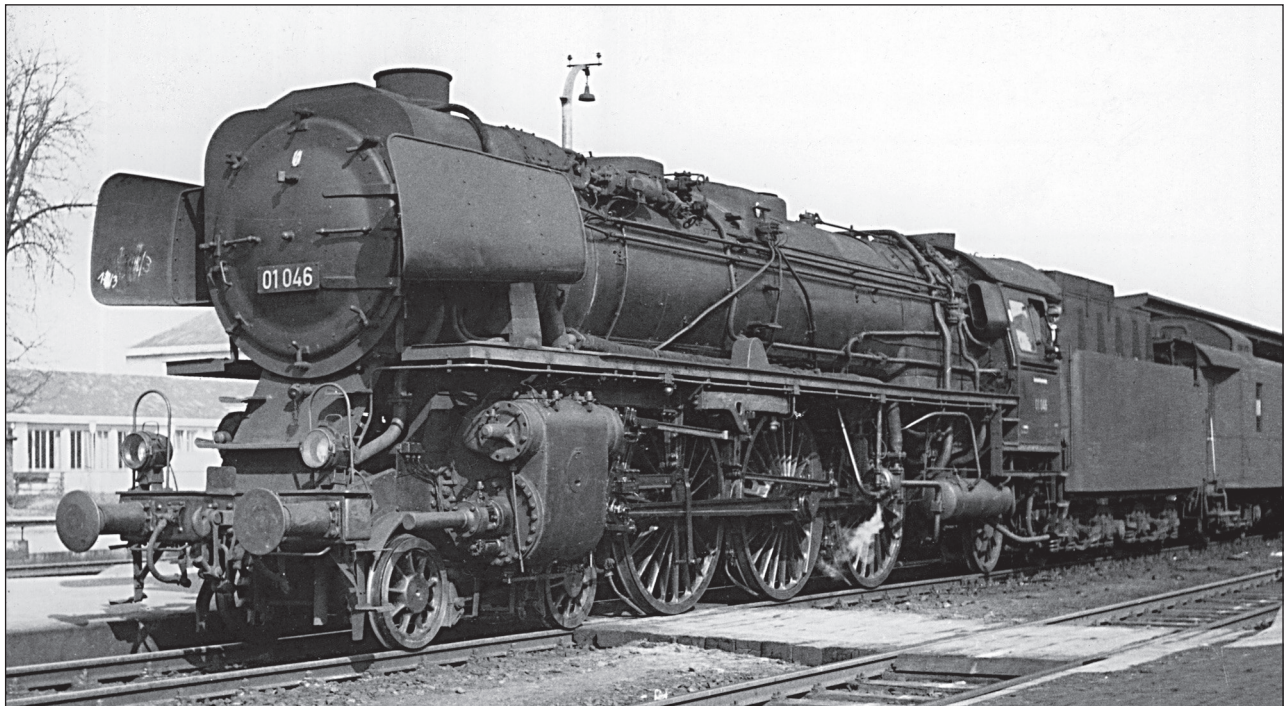
In den Dreißiger Jahren besaßen alle „01er“ – hier die 01 001 im Jahr 1932 – die großen Wagner-Windleitbleche (Foto: C. Bellingrodt).

Bors 1926/ 11993	DRB 01 001 →'45 DRw/DB	+13.02.59
Bors 1926/ 11994	DRB 01 002 →'45 DRw/DB	+09.06.60
Bors 1926/ 11995	DRB 01 003 →'45 DRw/DB	+30.09.60
Bors 1926/ 11996	DRB 01 004 →'45 DRw/DB	+09.06.60
Bors 1926/ 11997	DRB 01 005 →'45 DRo/DR →'70 DR [01 2005-5] →31.12.74 DR-Traditionslok/Verkehrsmuseum Dresden ('77 aufgearbeitet) (ab '87 betreut vom Bw Staßfurt) ⇒Traditionsbetriebswerk Staßfurt e.V. /L	
Bors 1926/ 11998	DRB 01 006 →'45 DRw/DB	+04.03.66
Bors 1926/ 11999	DRB 01 007 →'45 DRo/DR →07.45 DB	+10.03.65
Bors 1926/ 12000	DRB 01 008 →'45 DRw/DB →'68 DB 001 008-2 +15.11.73 →'74 DGEG-Museumslok (Eisenbahnmuseum Bochum Dahlhausen)	
AEG 1926/ 2983	DRB 01 009 →'45 DRw/DB	+20.06.66
AEG 1926/ 2984	DRB 01 010 →'45 DRw/DB	+20.06.66
Hen 1925/ 20460	DRB 02 001 →14.09.37 Ub. DRB 01 011 (RAWM 37/ 1) →'45 DRw/DB	+30.11.64
Bors 1927/ 12023	DRB 01 012 →'45 DRw/DB	+30.09.60
Bors 1927/ 12024	DRB 01 013 →'45 DRw/DB	+10.03.65
Bors 1927/ 12025	DRB 01 014 →'45 DRo/DR →'70 DR 01 2014-7	+19.04.76
Bors 1927/ 12026	DRB 01 015 →'45 DRw/DB	+30.11.64
Bors 1927/ 12027	DRB 01 016 →'45 DRo/DR →'70 DR 01 2016-2 →12.05.77 verk. HL VEB OGIS, Laucha	++87/88
Bors 1927/ 12028	DRB 01 017 →'45 DRw/DB →'68 DB (001 017-3)	+24.02.67
Bors 1927/ 12029	DRB 01 018 →'45 DRo/DR →'70 DR 01 2018-8	+13.07.73
Bors 1927/ 12030	DRB 01 019 →'45 DRw/DB →'68 DB (001 019-9)	+05.07.67
Bors 1927/ 12031	DRB 01 020 →'45 DRw/DB	+27.09.66
Bors 1927/ 12032	DRB 01 021 →'45 DRw/DB	+19.08.66
Hen 1927/ 20825	DRB 01 022 →'45 DRo/DR →'70 DR [01 2022-0]	+20.08.76
Hen 1927/ 20826	DRB 01 023 →'45 DRo/DR	+18.07.69
Hen 1927/ 20827	DRB 01 024 →'45 DRo/DR →25.03.68 Dsp. 10" in Staßfurt →'90 Bayerisches Eb.-Mus. (BEM), Nördlingen (Etsp.)	
Hen 1927/ 20828	DRB 01 025 →'45 DRo/DR →'70 DR [01 2025-3]	+03.11.75
Hen 1927/ 20829	DRB 01 026 →'45 DRo/DR	+20.12.50
Hen 1927/ 20830	DRB 01 027 →'45 DRo/DR →'70 DR 01 2027-9	+05.08.74
Hen 1927/ 20831	DRB 01 028 →'45 DRo/DR	+18.07.69
Hen 1927/ 20832	DRB 01 029 →'45 DRo/DR →'70 DR 01 2029-5	+01.09.80
Hen 1927/ 20833	DRB 01 030 →'45 DRo/DR	+05.10.50

Hen 1927/ 20834	DRB 01 031 →'45 DRw/DB	+01.07.64
Hen 1927/ 20835	DRB 01 032 →'45 DRw/DB	+01.07.64
Hen 1927/ 20836	DRB 01 033 →'45 DRw/DB	+10.03.65
Hen 1927/ 20837	DRB 01 034 →'45 DRw/DB	+01.07.64
Hen 1927/ 20838	DRB 01 035 →'45 DRo/DR	+05.56
Hen 1927/ 20839	DRB 01 036 →'45 DRo/DR →'70 DR 01 2036-0	+03.11.75
Hen 1927/ 20840	DRB 01 037 →'45 DRw/DB →'68 DB (001 037-1)	+22.05.67
Hen 1927/ 20841	DRB 01 038 →'45 DRw	+07.05.48
Hen 1927/ 20842	DRB 01 039 →'45 DRw/DB →'68 DB 001 039-7	+22.09.70
Hen 1927/ 20843	DRB 01 040 →'45 DRw/DB	+30.11.64
Hohz 1928/ 4586	DRB 01 041 →'45 DRw/DB	+22.11.66
Hohz 1928/ 4587	DRB 01 042 →'45 DRw/DB (08.06.51 Ub. mit Henschel-Mischvorwärmer)	+10.08.57
Hohz 1928/ 4588	DRB 01 043 →'45 DRw/DB →'68 DB 001 043-9	+02.10.68
Hohz 1928/ 4589	DRB 01 044 →'45 DRw/DB	+30.09.60
Hohz 1928/ 4590	DRB 01 045 →'45 DRw/DB	+01.07.64
Hohz 1928/ 4591	DRB 01 046 →'45 DRw/DB (06.07.51 Ub. mit Henschel-Mischvorwärmer) →'68 DB 001 046-2	+02.10.68
Hohz 1928/ 4592	DRB 01 047 →'45 DRw/DB →'68 DB 001 047-0	+02.10.68
Hohz 1928/ 4593	DRB 01 048 →'45 DRo/DR →'70 DR 01 2048-5	+19.04.76
Hohz 1928/ 4594	DRB 01 049 →'45 DRw/DB	+10.03.65
Hohz 1928/ 4595	DRB 01 050 →'45 DRo/DR →'70 DR 01 2050-1	+20.08.80
Hohz 1928/ 4596	DRB 01 051 →'45 DRw/DB →'68 DB 001 051-2	+02.10.68
Hohz 1928/ 4597	DRB 01 052 →'45 DRw/DB →'68 DB 001 052-0	+21.06.68
BMAG 1928/ 9007	DRB 01 053 →'45 DRw	+28.11.46
BMAG 1928/ 9008	DRB 01 054 →'45 DRo/DR →'70 DR 01 2054-3	+13.07.73
BMAG 1928/ 9009	DRB 01 055 →'45 DRw/DB	+10.03.65
BMAG 1928/ 9010	DRB 01 056 →'45 DRw/DB	+01.09.65
BMAG 1928/ 9011	DRB 01 057 →'45 DRo/DR →'70 DR 01 2057-6	+22.06.76
BMAG 1928/ 9012	DRB 01 058 →'45 DRw/DB →'68 DB 001 058-7	+12.03.68
BMAG 1928/ 9013	DRB 01 059 →'45 DRw/DB →'68 DB 001 059-5	+04.03.70
BMAG 1928/ 9014	DRB 01 060 →'45 DRw/DB	+04.03.66
BMAG 1928/ 9015	DRB 01 061 →'45 DRw/DB →'68 DB 001 061-1	+11.12.68
BMAG 1928/ 9016	DRB 01 062 →'45 DRw/DB →'68 DB 001 062-9	+22.09.70
BMAG 1928/ 9017	DRB 01 063 →'45 DRw/DB →'68 DB (001 063-7)	+05.07.67

Die 01 226 diente als Ersatzlok für die 61 001 und besaß daher – passend zum Henschel-Wegmann-Zug – einen Stromlinien-tender. Dabei handelte es sich um einen Prototypen, der später bei der Br 03¹⁰ in Serie gebaut wurde (Foto: W. Hubert).





In den Jahren 1950/51 wurden fünf Maschinen (01 042, 046, 112, 154, 192) mit Heintl-Mischvorwärmern ausgerüstet. Hier die 01 046 im Jahr 1956 (Foto: E. Wolf).

BMAG 1928/ 9018	DRB 01 064 →'45 DRw/DB	+20.06.66
BMAG 1928/ 9019	DRB 01 065 →'45 DRo/DR →'70 DR 01 2065-9 +30.06.72 →06.73 w.i.D.	+19.06.81
BMAG 1928/ 9020	DRB 01 066 →'45 DRo/DR →'70 DR 01 2066-7 →15.05.78 HL VEB Waschmittelwerk Genthin, Betriebsteil VEB Seifen- und Fettgewinnung Nauen →'90 Bayerisches Eisenbahnmuseum (BEM), Nördlingen	
AEG 1928/ 3936	DRB 01 067 →'45 DRw/DB →'68 DB 001 067-8	+03.12.69
AEG 1928/ 3937	DRB 01 068 →'45 DRw/DB	+10.03.65
AEG 1928/ 3938	DRB 01 069 →'45 DRo/DR →'70 DR 01 2069-1 +30.05.75 →24.07.75 wieder im Dienst	+19.11.80
AEG 1928/ 3939	DRB 01 070 →'45 DRw/DB	+10.03.65
AEG 1928/ 3940	DRB 01 071 →'45 DRw/DB →'68 DB (001 071-0)	+22.05.67
AEG 1928/ 3941	DRB 01 072 →'45 DRw/DB	+01.09.65
AEG 1928/ 3942	DRB 01 073 →'45 DRw/DB →'68 DB 001 073-6	+02.06.71
AEG 1928/ 3943	DRB 01 074 →'45 DRw/DB	+10.03.65
AEG 1928/ 3944	DRB 01 075 →'45 DRw/DB	+28.05.63
AEG 1928/ 3945	DRB 01 076 →'45 DRw/DB →'68 DB (001 076-9)	+05.07.67
BMAG 1930/ 9306	DRB 01 077 →'45 DRw/DB	+22.11.66
BMAG 1930/ 9307	DRB 01 078 →'45 DRw/DB	+04.03.66
BMAG 1930/ 9308	DRB 01 079 →'45 DRw/DB →'68 DB (001 079-3)	+22.05.67
BMAG 1930/ 9309	DRB 01 080 →'45 DRw/DB →'68 DB (001 080-1)	+22.05.67
BMAG 1930/ 9310	DRB 01 081 →'45 DRw/DB →'68 DB 001 081-9 (Unfall 17.02.69)	+19.09.69
BMAG 1930/ 9311	DRB 01 082 →'45 DRo/DR →07.45 DB →'68 DB 001 082-7	+03.03.69
BMAG 1930/ 9312	DRB 01 083 →'45 DRo/DR →07.45 DB →'68 DB 001 083-5	+12.03.68
BMAG 1930/ 9313	DRB 01 084 →'45 DRo/DR →'70 DR 01 2084-0	+05.05.75
BMAG 1930/ 9314	DRB 01 085 →'45 DRo/DR →'70 DR 01 2085-7	+13.07.73
BMAG 1930/ 9315	DRB 01 086 →'45 DRw/DB →'68 DB 001 086-8	+12.03.68
Krupp 1930/ 1166	DRB 01 087 →'45 DRw/DB	+18.12.63
Krupp 1930/ 1167	DRB 01 088 →'45 DRw/DB →'68 DB 001 088-4	+24.08.73
Krupp 1930/ 1168	DRB 01 089 →'45 DRo/DR	+30.09.71
Krupp 1930/ 1170	DRB 01 090 →'45 DRw/DB →'68 DB (001 090-0)	+14.11.67
Krupp 1931/ 1171	DRB 01 091 →'45 DRw/DB	+20.06.66
Krupp 1931/ 1172	DRB 01 092 →'45 DRw/DB →'68 DB 001 092-6	+12.03.68
Krupp 1931/ 1173	DRB 01 093 →'45 DRw/DB	+20.06.66
Krupp 1931/ 1174	DRB 01 094 →'45 DRw/DB	+28.05.63
Krupp 1931/ 1175	DRB 01 095 →'45 DRw/DB →'68 DB 001 095-9	+12.03.68
Krupp 1931/ 1176	DRB 01 096 →'45 DRw/DB	+04.03.66
Krupp 1931/ 1177	DRB 01 097 →'45 DRw/DB	+20.07.59
Krupp 1931/ 1178	DRB 01 098 →'45 DRw/DB →'68 DB (001 098-3)	+22.05.67

Krupp 1931/ 1179	DRB 01 099 →'45 DRw/DB	+01.09.65
Krupp 1931/ 1180	DRB 01 100 →'45 DRw/DB	+10.03.65
Krupp 1931/ 1181	DRB 01 101 →'45 DRw/DB	+20.11.58
Hen 1934/ 22459	DRB 01 102 →'45 DRw/DB →'68 DB 001 102-3	+10.07.69
Hen 1934/ 22460	DRB 01 103 →'45 DRw/DB (→23.11.61 Hochleistungskessel Jung 60/13088) →'68 DB 001 103-1	+12.04.73
Hen 1934/ 22461	DRB 01 104 →'45 DRw/DB (→20.07.59 Hochleistungskessel Jung 58/13013) →'68 DB 001 104-9	+11.12.68
Hen 1934/ 22462	DRB 01 105 →'45 DRw/DB →'68 DB 001 105-6	+12.03.68
Hen 1934/ 22463	DRB 01 106 →'45 DRw/DB →'68 DB 001 106-4	+12.03.68
Hen 1934/ 22464	DRB 01 107 →'45 DRo/DR →26.11.63 Ub. DR 01 517 (RAWM 63/119, RK RAWH 63/255) →'70 DR 01 0517-1 →06.04.83 Ub. DR 01 1517-0 (17.05.83-30.09.88 HL VEB Getränkekombinat „Hanseat“ Rostock, Betriebsteil VEB Greifswalder Brauerei)	+02.03.89
Hen 1934/ 22465	DRB 01 108 →'45 DRw/DB →'68 DB 001 108-0	+10.07.69
Hen 1934/ 22466	DRB 01 109 →'45 DRw/DB →'68 DB 001 109-8	+12.03.68
BMAG 1934/ 10308	DRB 01 110 →'45 DRo/DR (Kriegsschäden)	+20.11.50
BMAG 1934/ 10309	DRB 01 111 →'45 DRw/DB →'68 DB 001 111-4 +06.03.74 →'?? Deutsches Dampflok-Museum, Neuenmarkt-Wirsberg	
BMAG 1934/ 10310	DRB 01 112 →'45 DRw/DB (→05.07.50 Umbau mit Henschel Mischvorwärmer) →'68 DB (001 112-2)	+14.11.67
BMAG 1934/ 10311	DRB 01 113 →'45 DRw/DB (→13.10.60 Hochleistungskessel Jung 59/13075) →'68 DB 001 113-0	+02.10.68
BMAG 1934/ 10312	DRB 01 114 →'45 DRo/DR →'70 DR 01 2114-5	+11.06.85
Krupp 1934/ 1412	DRB 01 115 →'45 DRo/DR →07.45 DB (→01.06.59 Hochleistungskessel Jung 58/13015) →'68 DB 001 115-5	+21.06.68
Krupp 1934/ 1413	DRB 01 116 →'45 DRo/DR →31.12.64 Ub. DR 01 533 (RAWM 64/137, RK RAWH 64/300) →'70 DR 01 0533-8 →22.01.83 HL VEB Thüringer Schokoladenwerke „Berggold“, Pößneck →01.04.84 HL SGH Textilwaren/VEB Textima, Pößneck (Einsatz bis 1986) ⇒HAGETEX Handelsges. Textilwaren Ost-Thüringen mbH, Pößneck →04.91 ÖGEG (Eisenbahnmuseum Ampflwang)	
Krupp 1934/ 1414	DRB 01 117 →'45 DRo/DR →31.08.63 Ub. DR 01 516 (RAWM 63/118, RK RAWH 63/260) →'70 DR 01 1516-2	+04.01.78
Krupp 1934/ 1415	DRB 01 118 →'45 DRo/DR →'70 DR 01 2118-6 →07.11.81 an Historische Eb. Fft. →'91 DB/L →'92 DB/L 088 012-0 (mit Unterbrechungen)	
Krupp 1934/ 1416	DRB 01 119 →'45 DRo/DR →09.09.64 Ub. DR 01 528 (RAWM 64/131, RK RAWH 64/290) →'70 DR 01 0528-8	+13.02.81
Krupp 1934/ 1417	DRB 01 120 →'45 DRo/DR →'70 DR 01 2120-2	+07.08.79
Krupp 1934/ 1418	DRB 01 121 →'45 DRo/DR →06.11.62 Ub. DR 01 505 (RAWM 62/107, RK RAWH 62/242) →'70 DR 01 0505-6	+20.05.81
Hen 1935/ 22564	DRB 01 122 →'45 DRw/DB (→25.06.58 Hochleistungskessel Essl 58/ 5215)	+01.09.65
Hen 1935/ 22565	DRB 01 123 →'45 DRw/DB →'68 DB 001 123-9	+11.12.68
Hen 1935/ 22566	DRB 01 124 →'45 DRw/DB (→02.06.60 Hochleistungskessel Jung 59/13023) →'68 DB 001 124-7	+02.10.68
Hen 1935/ 22567	DRB 01 125 →'45 DRw/DB (→05.07.61 Hochleistungskessel Jung 60/13084) →'68 DB 001 125-4	+02.10.68
Hen 1935/ 22568	DRB 01 126 →'45 DRw/DB (→02.09.58 Hochleistungskessel Essl 58/ 5217) →'68 DB 001 126-2	+20.07.72
Hen 1935/ 22569	DRB 01 127 →'45 DRo/DR →29.11.62 Ub. DR 01 506 (RAWM 62/108, RK RAWH 62/246) →'70 DR 01 1506-3	+05.02.81

Bei der DR waren die 01 – äußerlich nahezu unverändert – bis zum Schluss mit großen Windleitblechen im Einsatz. Die 01 2118-6 am 20. November 1974 im Bw Dresden Altstadt (Foto: R. Lehmann).



Hen 1935/ 22570	DRB 01 128 →'45 DRw/DB →'68 DB 001 128-8	+27.11.70
Hen 1935/ 22571	DRB 01 129 →'45 DRo/DR →22.06.64 Ub. DR 01 524 (RAWM 64/127, RK RAWH 64/279) →'70 DR 01 0524-7	+20.09.83
Hen 1935/ 22572	DRB 01 130 →'45 DRw/DB (→05.11.59 Hochleistungskessel Jung 59/13020) →'68 DB 001 130-4	+02.10.68
Hen 1935/ 22573	DRB 01 131 →'45 DRw/DB (→25.01.66 Hochleistungskessel aus 01 122) →'68 DB 001 131-2	+24.08.73
Hen 1935/ 22574	DRB 01 132 →'45 DRw/DB (→18.01.61 Hochleistungskessel Jung 59/13079) →'68 DB 001 132-0	+02.10.68
Hen 1935/ 22575	DRB 01 133 →'45 DRw/DB (→22.08.60 Hochleistungskessel Jung 59/13071) →'68 DB 001 133-8	+15.12.71
Hen 1935/ 22576	DRB 01 134 →'45 DRw/DB (→04.59 Hochleistungskessel Essl 58/ 5222) →'68 DB (001 134-6)	+05.07.67
Hen 1935/ 22577	DRB 01 135 →'45 DRo/DR →17.12.64 Ub. DR 01 532 (RAWM 64/135, RK RAWH 64/296) →'70 DR 01 0532-0	+13.02.81
Hen 1935/ 22578	DRB 01 136 →'45 DRo/DR →20.12.62 Ub. DR 01 507 (RAWM 62/109, RK RAWH 62/247) →'70 DR 01 0507-2	+29.05.81
Hen 1935/ 22579	DRB 01 137 →'45 DRo/DR →'70 DR 01 2137-6 →31.10.81 DR-Traditionslok →'92 DR 088 016-1 →01.01.94 DB	
Hen 1935/ 22580	DRB 01 138 →'45 DRw/DB (→28.11.60 Hochleistungskessel Aw Nied 60/263) →'68 DB 001 138-7	+11.12.68
Hen 1935/ 22581	DRB 01 139 →'45 DRo/DR →28.02.63 Ub. DR 01 510 (RAWM 63/112, RK RAWH 63/248) →'70 DR 01 0510-6 →06.04.83 Ub. DR 01 1510-5 (17.05.83-30.09.88 HL VEB Getränkekombinat „Hanseat“ Rostock, Betriebsteil VEB Greifswalder Brauerei)	+02.03.89
Hen 1935/ 22582	DRB 01 140 →'45 DRw/DB	+20.06.66
Krupp 1935/ 1424	DRB 01 141 →'45 DRw/DB →'68 DB (001 141-1)	+24.02.67
Krupp 1935/ 1425	DRB 01 142 →'45 DRo/DR →02.10.62 Ub. DR 01 503 (RAWM 62/105, RK RAWH 62/238) →'70 DR 01 0503-1	+19.06.81
Krupp 1935/ 1426	DRB 01 143 →'45 DRo/DR →13.02.63 Ub. DR 01 509 (RAWM 63/111, RK RAWH 63/249) →'70 DR 01 0509-8 →30.06.85 verk. Ulmer Eisenbahn-Freunde (UEF) →01.05.94 DB/L 088 013-8 →25.10.07 IG Preßnitztalbahn	
Krupp 1935/ 1427	DRB 01 144 →'45 DRo/DR →31.03.64 Ub. DR 01 521 (RAWM 64/124, RK RAWH 64/274) →'70 DR 01 0521-3	+14.09.83
Krupp 1935/ 1428	DRB 01 145 →'45 DRw	+22.01.47
Krupp 1935/ 1429	DRB 01 146 →'45 DRw/DB (→15.09.61 Hochleistungskessel Jung 59/13081) →'68 DB (001 146-0)	+05.07.67
Krupp 1935/ 1430	DRB 01 147 →'45 DRo/DR →07.45 DB →'68 DB 001 147-8	+12.03.68
Krupp 1935/ 1431	DRB 01 148 →'45 DRw/DB (→01.10.61 Hochleistungskessel Jung 60/13083) →'68 DB (001 148-6)	+14.11.67
Krupp 1935/ 1432	DRB 01 149 →'45 DRw/DB (→27.04.59 Hochleistungskessel Jung 58/13012) →'68 DB 001 149-4	+10.07.69
Hen 1935/ 22698	DRB 01 150 →'45 DRw/DB →'68 DB 001 150-2 +13.11.73 →'73 an Seidensticker →'88 DB 01 150 →'92 DB 088 011-2 (17.10.05 Brandschaden, Bw Nürnberg-West)	
Hen 1935/ 22699	DRB 01 151 →'45 DRw/DB →'68 DB 001 151-0	+02.10.68
Hen 1935/ 22700	DRB 01 152 →'45 DRo/DR →30.04.63 Ub. DR 01 513 (RAWM 63/115, RK RAWH 63/253) →'70 DR 01 0513-0 (17.05.83-30.09.88 HL VEB Getränkekombinat „Hanseat“ Rostock, Betriebsteil VEB Greifswalder Brauerei)	+02.03.89
Hen 1935/ 22701	DRB 01 153 →'45 DRo/DR →06.02.63 Ub. DR 01 508 (RAWM 63/110, RK RAWH 63/244) →'70 DR 01 0508-0 (17.12.80-03.81 HL VEB Fleischkombinat Magdeburg /L)	+16.09.81
Hen 1935/ 22702	DRB 01 154 →'45 DRw/DB (→29.08.50 Ub. Henschel Mischvorwärmer)	+27.09.66

Charakteristisch für die mit Hochleistungskesseln versehenen DB-Loks waren die neu gestaltete Frontpartie sowie der niedrige Schlot. 001 200-5 am 3. April 1969 in Hof (Foto: U. Budde).





Die 01 235 war eine der zehn aus der Br 02 umgebauten Maschinen (Foto: G. Scheingraber).

Hen 1935/ 22703	DRB 01 155 →'45 DRw (Kriegsschäden)	+28.11.46
Hen 1935/ 22704	DRB 01 156 →'45 DRo/DR →31.05.65 Ub. DR 01 535 (RAWM 65/139, RK RAWH 65/309) →'70 DR 01 0535-3	+20.10.81
Hen 1935/ 22705	DRB 01 157 →'45 DRo/DR →27.09.62 Ub. DR 01 502 (RAWM 62/104, RK RAWH 62/237) →'70 DR 01 0502-3 →14.06.82 Ub. in Dsp. ('82-85 VEB Minol, Rostock-Seehafen /L)	++03.88
Hen 1935/ 22706	DRB 01 158 →'45 DRo/DR →30.11.64 Ub. DR 01 531 (RAWM 64/134, RK RAWH 64/297) →'70 DR 01 0531-2 →29.02.84 Ub. DR 01 1531-1 (Ub. auf Rostfeuerung) →'84 DR-Traditionslok →'92 DR 088 015-3 →01.01.94 DB →'01 Dampf-Plus GmbH /L (bis 01.06.03) →08.04 Verein Museums-Bw Arnstadt /L	
Hen 1935/ 22707	DRB 01 159 →'45 DRw/DB (→12.11.58 Hochleistungskessel Essl 58/ 5220) →'68 DB 001 159-3	+11.12.68
Hen 1935/ 22708	DRB 01 160 →'45 DRo/DR →31.07.63 Ub. DR 01 515 (RAWM 63/117, RK RAWH 63/257) →'70 DR 01 1515-4	+13.01.83
Hen 1935/ 22709	DRB 01 161 →'45 DRw/DB →'68 DB 001 161-9	+02.06.71
Hen 1935/ 22710	DRB 01 162 →'45 DRo/DR →08.04.64 Ub. DR 01 520 (RAWM 64/123, RK RAWH 64/273) →'70 DR 01 0520-5	+20.09.83
Hen 1935/ 22711	DRB 01 163 →'45 DRo/DR →21.07.64 Ub. DR 01 526 (RAWM 64/129, RK RAWH 64/287) →'70 DR 01 0526-2	+17.12.82
Hen 1936/ 22712	DRB 01 164 →'45 DRw/DB (→09.08.60 Hochleistungskessel Jung 59/13025) →'68 DB 001 164-3 +15.12.71 →'?? verk. an Herrn Heidrich, lange abgestellt in Ebensfeld ('91 Rbf Nürnberg; '01 Verkehrsmuseum Nürnberg) (→24.01.03 ehem. Bw Lichtenfels / Außenstelle DB-Museum Nürnberg)	
Hen 1936/ 22713	DRB 01 165 →'45 DRo/DR →'70 DR 01 2165-7	+28.10.77
Hen 1936/ 22714	DRB 01 166 →'45 DRw/DB (→27.09.61 Hochleistungskessel Jung 60/13086) →'68 DB (001 166-8)	+05.07.67
Hen 1936/ 22715	DRB 01 167 →'45 DRw/DB →'68 DB 001 167-6	+11.12.68
Hen 1936/ 22716	DRB 01 168 →'45 DRw/DB →'68 DB 001 168-4	+24.08.73
Hen 1936/ 22717	DRB 01 169 →'45 DRw/DB (→15.08.61 Hochleistungskessel Jung 60/13085) →'68 DB 001 169-2	+15.12.71
Hen 1936/ 22718	DRB 01 170 →'45 DRw/DB →'68 DB (001 170-0)	+22.05.67
Hen 1936/ 22719	DRB 01 171 →'45 DRw/DB →'68 DB 001 171-8	+11.12.68
Hen 1936/ 22720	DRB 01 172 →'45 DRw/DB (→28.07.60 Hochleistungskessel Jung 59/13026) →'68 DB 001 172-6	+11.12.68
Hen 1936/ 22721	DRB 01 173 →'45 DRw/DB →'68 DB 001 173-4 +15.12.73 →'73 verk an privat (Knaus) für Ulmer Eisenbahnfreunde →10.75 verk. Förderverein Museum für Verkehr und Technik (am 17.11.79 nach Berlin überführt) →'83 Deutsches Technikmuseum, Berlin →'08 Ulmer Eisenbahnfreunde (UEF)/L	
Hen 1936/ 22722	DRB 01 174 →'45 DRo/DR →30.04.62 Ub. DR 01 501 (RAWM 62/103, RK RAWH 62/204) →'70 DR 01 0501-5	+31.03.81
Hen 1936/ 22723	DRB 01 175 →'45 DRo/DR →31.03.63 Ub. DR 01 512 (RAWM 63/114, RK RAWH 63/252) →'70 DR 01 1512-1	+18.11.85
Hen 1937/ 22919	DRB 01 176 →'45 DRw/DB	+19.08.66
Hen 1937/ 22920	DRB 01 177 →'45 DRw/DB (→25.10.60 Hochleistungskessel Jung 59/13076) →'68 DB 001 177-5	+02.10.68
Hen 1937/ 22921	DRB 01 178 →'45 DRw/DB (→05.08.59 Hochleistungskessel Jung 58/13017) →'68 DB 001 178-3	+19.09.69
Hen 1937/ 22922	DRB 01 179 →'45 DRw/DB →'68 DB 001 179-1	+03.12.69



Bei der DB verloren zahlreiche 01 ihre Schürze. Die 01 202 am 27. Juli 1968 im Bw Hof (Foto: U. Budde).

Hen 1937/ 22923	DRB 01 180 →'45 DRw/DB (→24.06.60 Hochleistungskessel Jung 59/13024) →'68 DB 001 180-9 +24.08.73 →03.75 verk. an Ferd. Steck, Bowil (Schweiz) - Museumslok (Eurovapor)	
Hen 1937/ 22924	DRB 01 181 →'45 DRw/DB (→12.05.60 Hochleistungskessel Jung 59/13022) →'68 DB 001 181-7	+21.12.72
Hen 1937/ 22925	DRB 01 182 →'45 DRw/DB (→01.11.61 Hochleistungskessel Jung 60/13089) →'68 DB 001 182-5	+02.10.68
Hen 1937/ 22926	DRB 01 183 →'45 DRw/DB (→17.02.59 Hochleistungskessel Jung 58/13011) →'68 DB 001 183-3	+03.12.69
Hen 1937/ 22927	DRB 01 184 →'45 DRo/DR →30.04.64 Ub. DR 01 522 (RAWM 64/125, RK RAWH 64/276) →'70 DR 01 0522-1 +20.09.83	
Hen 1937/ 22928	DRB 01 185 →'45 DRo/DR →31.12.63 Ub. DR 01 518 (RAWM 63/120, RK RAWH 63/265) →'70 DR 01 1518-8 +29.05.81	
Hen 1937/ 22929	DRB 01 186 →'45 DRo/DR →29.02.64 Ub. DR 01 519 (RAWM 64/122, RK RAWH 63/267) →'70 DR 01 0519-7 (17.05.83-30.09.88 HL VEB Getränkekominat „Hanseat“ Rostock, Betriebsteil VEB Greifswalder Brauerei) +02.03.89 →'90 DR-Traditionslok 01 1519-6 →14.03.91 verk. an Fa. Jelka, Schweiz ('92 abg. Haltingen) →04.95 Eisenbahnfreunde Zollernbahn (EFZ) /L ('96 verk. an EFZ)	
Hen 1937/ 22930	DRB 01 187 →'45 DRw/DB (→07.02.61 Hochleistungskessel Jung 59/13080) →'68 DB 001 187-4	+12.04.73
Hen 1937/ 22931	DRB 01 188 →'45 DRw/DB	+20.06.66
Hen 1937/ 22932	DRB 01 189 →'45 DRw/DB →'68 DB 001 189-0	+10.07.69
Hen 1937/ 22933	DRB 01 190 →'45 DRw/DB (→07.11.60 Hochleistungskessel Jung 59/13077) →'68 DB 001 190-8	+15.12.71
Hen 1937/ 23243	DRB 01 191 →'45 DRo/DR →25.05.64 Ub. DR 01 523 (RAWM 64/126, RK RAWH 64/278) →'70 DR 01 0523-9 →31.05.82 Ub. Dsp. TA ('82-85 HL VEB Minol, Rostock-Seehafen /L)	++04.87
Hen 1937/ 23244	DRB 01 192 →'45 DRw/DB (→31.10.50 Ub. Henschel-Mischvorwärmer) (→08.10.58 Hochleistungskessel Essl 58/ 5219) →'68 DB 001 192-4	+08.11.72
Hen 1937/ 23245	DRB 01 193 →'45 DRw/DB (→30.08.60 Hochleistungskessel Jung 59/13072) →'68 DB 001 193-2	+21.06.68
Hen 1937/ 23246	DRB 01 194 →'45 DRw/DB (→09.09.59 Hochleistungskessel Jung 58/13018) →'68 DB (001 194-0)	+22.05.67
Hen 1937/ 23247	DRB 01 195 →'45 DRw/DB	+20.06.66
Hen 1937/ 23248	DRB 01 196 →'45 DRw/DB (→17.10.61 Hochleistungskessel Jung 60/13087) →'68 DB (001 196-5)	+05.07.67
Hen 1937/ 23249	DRB 01 197 →'45 DRw/DB (→15.12.60 Hochleistungskessel Jung 60/13092) →'68 DB (001 197-3)	+22.05.67
Hen 1937/ 23250	DRB 01 198 →'45 DRw/DB →'68 DB 001 198-1	+11.12.68
Hen 1937/ 23251	DRB 01 199 →'45 DRw/DB (→21.12.61 Hochleistungskessel Jung 60/13091) →'68 DB 001 199-9	+18.04.72
Hen 1937/ 23252	DRB 01 200 →'45 DRw/DB (→07.07.59 Hochleistungskessel Jung 58/13014) →'68 DB 001 200-5	+09.09.71
Hen 1937/ 23253	DRB 01 201 →'45 DRw (Kriegsschäden)	+28.04.46
Hen 1937/ 23254	DRB 01 202 →'45 DRw/DB →'68 DB 001 202-1 +12.04.73 →'75 verk. Eurovapor/Schweiz →29.11.80 verk. (an privat - Werner Bühlmann, Münsingen) →02.06.90 „Verein Pacific 01 202“ ('06 Bw Lyss bei Bern)	
Hen 1937/ 23255	DRB 01 203 →'45 DRo/DR →28.04.65 Ub. DR 01 534 (RAWM 65/138, RK RAWH 64/303) →'70 DR 01 0534-6 (21.10.82-03.84 HL VEB „Zetti“ Schokoladenfabrik, Zeitz /L)	+14.06.84
Hen 1937/ 23256	DRB 01 204 →'45 DRo/DR →'70 DR 01 2204-4 →16.06.82 verk. an Eisenbahnmuseum St. Wendel/Hermeskeil	

Hen 1937/ 23257	DRB 01 205 →'45 DRo/DR →30.09.64 Ub. DR 01 529 (RAWM 64/132, RK RAWH 64/293) →'70 DR 01 0529-6 +08.07.83	
Krupp 1937/ 1610	DRB 01 206 →'45 DRw/DB (→06.09.60 Hochleistungskessel Jung 59/13073) →'68 DB 001 206-2	+03.03.69
Krupp 1937/ 1611	DRB 01 207 →'45 DRo/DR →'70 DR 01 2207-7 →01.12.78 verk. HL VEB Wohnungsbaukombinat Gera	++vor 95
Krupp 1937/ 1612	DRB 01 208 →'45 DRo/DR →30.06.63 Ub. DR 01 514 (RAWM 63/116, RK RAWH 63/256) →'70 DR 01 1514-7 →25.05.84 an privat für Historische Eisenbahn Frankfurt →'91 Technikmuseum Speyer /L	
Krupp 1937/ 1613	DRB 01 209 →'45 DRw/DB (→03.03.59 Hochleistungskessel Essl 58/ 5221) →'68 DB (001 209-6)	+05.07.67
Krupp 1937/ 1614	DRB 01 210 →'45 DRw/DB (→23.05.61 Hochleistungskessel Jung 59/13082) →'68 DB 001 210-4	+09.09.71
Krupp 1937/ 1615	DRB 01 211 →'45 DRw/DB (→12.05.59 Hochleistungskessel Aw Nied 59/262) →'68 DB 001 211-2	+24.08.73
Krupp 1937/ 1616	DRB 01 212 →'45 DRw/DB →'68 DB 001 212-0	+02.10.68
Hen 1937/ 23461	DRB 01 213 →'45 DRw/DB →'68 DB 001 213-8	+03.03.69
Hen 1937/ 23462	DRB 01 214 →'45 DRo/DR (Kriegsschäden)	+05.10.50
Hen 1937/ 23463	DRB 01 215 →'45 DRw/DB →'68 DB 001 215-3	+12.03.68
Hen 1937/ 23464	DRB 01 216 →'45 DRw/DB (→03.06.58 Hochleistungskessel Essl 58/ 5214) →'68 DB 001 216-1	+12.03.68
Hen 1937/ 23465	DRB 01 217 →'45 DRw/DB (→08.05.58 Hochleistungskessel Essl 58/ 5213) →'68 DB 001 217-9	+09.09.71
Hen 1937/ 23466	DRB 01 218 →'45 DRo/DR →30.03.63 Ub. DR 01 511 (RAWM 63/113, RK RAWH 63/251) →'70 DR 01 1511-3 +18.11.85	
Hen 1937/ 23467	DRB 01 219 →'45 DRo/DR →30.06.64 Ub. DR 01 525 (RAWM 64/128, RK RAWH 64/283) →'70 DR 01 0525-4 +19.11.80	
Hen 1937/ 23468	DRB 01 220 →'45 DRw/DB (→25.08.59 Hochleistungskessel Jung 58/13016) →'68 DB 001 220-3 +02.10.68 →17.07.69 Denkmal in Treuchtlingen	
Hen 1937/ 23469	DRB 01 221 →'45 DRo/DR →28.10.64 Ub. DR 01 530 (RAWM 64/133, RK RAWH 64/295) →'70 DR 01 0530-4 +16.09.81	
Hen 1937/ 23470	DRB 01 222 →'45 DRw/DB →'68 DB (001 222-9)	+22.05.67
Hen 1937/ 23471	DRB 01 223 →'45 DRw/DB (→15.07.58 Hochleistungskessel Essl 58/ 5216) →'68 DB 001 223-7	+02.10.68
Hen 1938/ 23555	DRB 01 224 →'45 DRo/DR →31.10.62 Ub. DR 01 504 (RAWM 62/106, RK RAWH 62/240) →'70 DR 01 0504-9 +21.07.81	
Hen 1938/ 23556	DRB 01 225 →'45 DRo/DR →25.08.64 Ub. DR 01 527 (RAWM 64/130, RK RAWH 64/288) →'70 DR 01 0527-0 +03.12.84	
Hen 1938/ 23557	DRB 01 226 →'45 DRo/DR →'70 DR 01 2226-7	+13.07.73
Hen 1938/ 23558	DRB 01 227 →'45 DRw/DB (→04.01.61 Hochleistungskessel Jung 59/13078) →'68 DB 001 227-8	+12.04.73
Hen 1938/ 23559	DRB 01 228 →'45 DRw/DB (→07.12.61 Hochleistungskessel Jung 60/13090) →'68 DB 001 228-6	+12.03.68
Hen 1938/ 23560	DRB 01 229 →'45 DRw/DB (→04.11.58 Hochleistungskessel Essl 58/ 5218) →'68 DB 001 229-4	+20.07.72
Hen 1938/ 23561	DRB 01 230 →'45 DRw/DB (→22.09.60 Hochleistungskessel Jung 59/13074) →'68 DB 001 230-2	+18.04.72
Hen 1938/ 23562	DRB 01 231 →'45 DRw/DB (→06.05.60 Hochleistungskessel Jung 59/13021) →'68 DB 001 231-0	+11.12.68
Hen 1938/ 23563	DRB 01 232 →'45 DRw/DB (→30.09.59 Hochleistungskessel Jung 58/13019) →'68 DB (001 232-8)	+14.11.67
Hen 1925/ 20464	DRB 02 005 →07.04.38 Ub. DRB 01 233 (RAWM 38/ 2) →'45 DRw/DB	+01.09.65
Hen 1925/ 20462	DRB 02 003 →17.09.38 Ub. DRB 01 234 (RAWM 38/ 3) →'45 DRw/DB →'68 DB 001 234-4	+08.11.72
Maff 1926/ 5622	DRB 02 010 →21.11.38 Ub. DRB 01 235 (RAWM 38/ 4) →'45 DRw/DB →'68 DB 001 235-1	+02.10.68
Hen 1925/ 20466	DRB 02 007 →21.09.39 Ub. DRB 01 236 (RAWM 39/ 5) →'45 DRw/DB	+04.03.66
Hen 1925/ 20461	DRB 02 002 →30.11.39 Ub. DRB 01 237 (RAWM 39/ 6) →'45 DRw/DB	+04.03.66
Maff 1926/ 5621	DRB 02 009 →16.07.40 Ub. DRB 01 238 (RAWM 40/ 7) →'45 DRw (Kriegsschäden)	+28.04.46
Hen 1925/ 20465	DRB 02 006 →11.07.41 Ub. DRB 01 239 (RAWM 41/ 8) →'45 DRw/DB	+04.03.66
Hen 1925/ 20467	DRB 02 008 →15.10.42 Ub. DRB 01 240 (RAWM 42/ 9) →'45 DRw/DB →'68 DB 001 240-1	+02.10.68
Hen 1925/ 20463	DRB 02 004 →15.11.42 Ub. DRB 01 241 (RAWM 42/10) →'45 DRw/DB	+12.11.62



Die DGEG-Museumslokomotive 01 008 am 27. April 2007 in Bochum-Dahlhausen (Foto: I. Hütter).

Treibraddurchmesser (mm):	2 000
Achsstand (mm):	12 400
Länge über Puffer (mm):	24 350
Dienstgewicht (t):	111,0
Achslast (t):	19,6
Höchstgeschwindigkeit (km/h):	130
Zylinderdurchmesser (mm):	600
Kolbenhub (mm):	660
Rostfläche (m²):	4,88
Verdampfungsheizfläche (m²):	219,2
Überhitzerheizfläche (m²):	97,9
Kesselüberdruck (atm):	16,0
Leistung (PSi):	2 240

Die Deutsche Reichsbahn der DDR modernisierte 35 Lokomotiven der Baureihe 01 umfassend – die nach dem Umbau die Baureihe 01⁵ bildenden Lokomotiven erhielten alle einen neuen leistungsfähigeren „Rekokessel“ (RK) mit einer durchgehenden Verkleidung für die Kesselaufbauten. Außerdem wurden ein neuer Aschkasten, ein neues Drehgestell, vollständig geschweißte Zylinder mit Trofimow-Schiebern und eine neues Führerhaus eingebaut. Der Rahmen wurde im Bereich der Rauchkammer verlängert, sodass sich die „Länge über Puffer“ vergrößerte. Einige Lokomotiven erhielten außerdem zeitweilig so genannte Boxpok-Radsätze.

Literatur

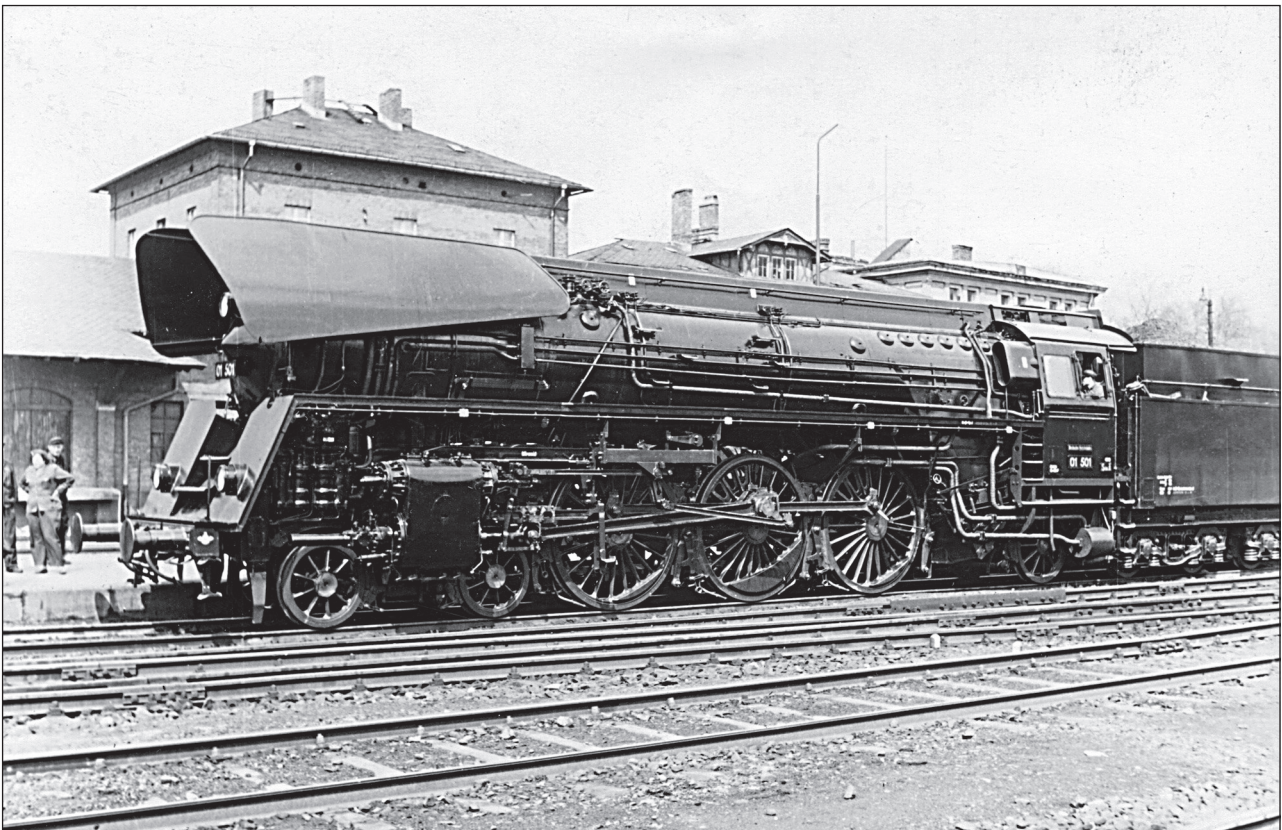
BEYER, KLAUS: Volldampf für Greifswald. EG Nr. 9, S. 22-25

LUCAS, VOLKER; SCHNABEL, HEINZ: Die Baureihe 01⁵. Freiburg 2002

MELCHER, PETER: Abschied von der Baureihe 01.5. Hamburg 1982

WEISBROD, MANFRED; WIEGARD, HANS: Großes Lok-Porträt 01⁵. Freiburg 1995

Hen 1936/ 22722	DRB 01 174 →'45 DRo/DR →30.04.62 Ub. DR 01 501 (RAWM 62/103, RK RAWH 62/204) →'70 DR 01 0501-5 +31.03.81
Hen 1935/ 22705	DRB 01 157 →'45 DRo/DR →27.09.62 Ub. DR 01 502 (RAWM 62/104, RK RAWH 62/237) →'70 DR 01 0502-3 →14.06.82 Ub. in Dsp. ('82-85 VEB Minol, Rostock-Seehafen /L) ++03.88
Krupp 1935/ 1425	DRB 01 142 →'45 DRo/DR →02.10.62 Ub. DR 01 503 (RAWM 62/105, RK RAWH 62/238) →'70 DR 01 0503-1 +19.06.81
Hen 1938/ 23555	DRB 01 224 →'45 DRo/DR →31.10.62 Ub. DR 01 504 (RAWM 62/106, RK RAWH 62/240) →'70 DR 01 0504-9 +21.07.81
Krupp 1934/ 1418	DRB 01 121 →'45 DRo/DR →06.11.62 Ub. DR 01 505 (RAWM 62/107, RK RAWH 62/242) →'70 DR 01 0505-6 +20.05.81
Hen 1935/ 22569	DRB 01 127 →'45 DRo/DR →29.11.62 Ub. DR 01 506 (RAWM 62/108, RK RAWH 62/246) →'70 DR 01 1506-3 +05.02.81
Hen 1935/ 22578	DRB 01 136 →'45 DRo/DR →20.12.62 Ub. DR 01 507 (RAWM 62/109, RK RAWH 62/247) →'70 DR 01 0507-2 +29.05.81
Hen 1935/ 22701	DRB 01 153 →'45 DRo/DR →06.02.63 Ub. DR 01 508 (RAWM 63/110, RK RAWH 63/244) →'70 DR 01 0508-0 (17.12.80-03.81 HL VEB Fleischkombinat Magdeburg /L) +16.09.81
Krupp 1935/ 1426	DRB 01 143 →'45 DRo/DR →13.02.63 Ub. DR 01 509 (RAWM 63/111, RK RAWH 63/249) →'70 DR 01 0509-8 →30.06.85 verk. Ulmer Eisenbahn-Freunde (UEF) →01.05.94 DB/L 088 013-8 →25.10.07 IG Preßnitztalbahn
Hen 1935/ 22581	DRB 01 139 →'45 DRo/DR →28.02.63 Ub. DR 01 510 (RAWM 63/112, RK RAWH 63/248) →'70 DR 01 0510-6 →06.04.83 Ub. DR 01 1510-5 (17.05.83-30.09.88 HL VEB Getränkekombinat „Hanseat“ Rostock, Betriebsteil VEB Greifswalder Brauerei) +02.03.89
Hen 1937/ 23466	DRB 01 218 →'45 DRo/DR →30.03.63 Ub. DR 01 511 (RAWM 63/113, RK RAWH 63/251) →'70 DR 01 1511-3 +18.11.85
Hen 1936/ 22723	DRB 01 175 →'45 DRo/DR →31.03.63 Ub. DR 01 512 (RAWM 63/114, RK RAWH 63/252) →'70 DR 01 1512-1 +18.11.85
Hen 1935/ 22700	DRB 01 152 →'45 DRo/DR →30.04.63 Ub. DR 01 513 (RAWM 63/115, RK RAWH 63/253) →'70 DR 01 0513-0 (17.05.83-30.09.88 HL VEB Getränkekombinat „Hanseat“ Rostock, Betriebsteil VEB Greifswalder Brauerei) +02.03.89
Krupp 1937/ 1612	DRB 01 208 →'45 DRo/DR →30.06.63 Ub. DR 01 514 (RAWM 63/116, RK RAWH 63/256) →'70 DR 01 1514-7 →25.05.84 an privat für Historische Eisenbahn Frankfurt →'91 Technikmuseum Speyer /L
Hen 1935/ 22708	DRB 01 160 →'45 DRo/DR →31.07.63 Ub. DR 01 515 (RAWM 63/117, RK RAWH 63/257) →'70 DR 01 1515-4 +13.01.83
Krupp 1934/ 1414	DRB 01 117 →'45 DRo/DR →31.08.63 Ub. DR 01 516 (RAWM 63/118, RK RAWH 63/260) →'70 DR 01 1516-2 +04.01.78
Hen 1934/ 22464	DRB 01 107 →'45 DRo/DR →26.11.63 Ub. DR 01 517 (RAWM 63/119, RK RAWH 63/255) →'70 DR 01 0517-1 →06.04.83 Ub. DR 01 1517-0 (17.05.83-30.09.88 HL VEB Getränkekombinat „Hanseat“ Rostock, Betriebsteil VEB Greifswalder Brauerei) +02.03.89
Hen 1937/ 22928	DRB 01 185 →'45 DRo/DR →31.12.63 Ub. DR 01 518 (RAWM 63/120, RK RAWH 63/265) →'70 DR 01 1518-8 +29.05.81
Hen 1937/ 22929	DRB 01 186 →'45 DRo/DR →29.02.64 Ub. DR 01 519 (RAWM 64/122, RK RAWH 63/267) →'70 DR 01 0519-7 (17.05.83-30.09.88 HL VEB Getränkekombinat „Hanseat“ Rostock, Betriebsteil VEB Greifswalder Brauerei) +02.03.89 →'90 DR-Traditionslok 01 1519-6 →14.03.91 verk. an Fa. Jelka, Schweiz ('92 abg. Haltingen) →04.95 Eisenbahnfreunde Zollernbahn (EFZ) /L ('96 verk. an EFZ)
Hen 1935/ 22710	DRB 01 162 →'45 DRo/DR →08.04.64 Ub. DR 01 520 (RAWM 64/123, RK RAWH 64/273) →'70 DR 01 0520-5 +20.09.83
Krupp 1935/ 1427	DRB 01 144 →'45 DRo/DR →31.03.64 Ub. DR 01 521 (RAWM 64/124, RK RAWH 64/274) →'70 DR 01 0521-3 +14.09.83
Hen 1937/ 22927	DRB 01 184 →'45 DRo/DR →30.04.64 Ub. DR 01 522 (RAWM 64/125, RK RAWH 64/276) →'70 DR 01 0522-1 +20.09.83
Hen 1937/ 23243	DRB 01 191 →'45 DRo/DR →25.05.64 Ub. DR 01 523 (RAWM 64/126, RK RAWH 64/278) →'70 DR 01 0523-9 →31.05.82 Ub. Dsp. TA ('82-85 HL VEB Minol, Rostock-Seehafen /L) ++04.87
Hen 1935/ 22571	DRB 01 129 →'45 DRo/DR →22.06.64 Ub. DR 01 524 (RAWM 64/127, RK RAWH 64/279) →'70 DR 01 0524-7 +20.09.83
Hen 1937/ 23467	DRB 01 219 →'45 DRo/DR →30.06.64 Ub. DR 01 525 (RAWM 64/128, RK RAWH 64/283) →'70 DR 01 0525-4 +19.11.80
Hen 1935/ 22711	DRB 01 163 →'45 DRo/DR →21.07.64 Ub. DR 01 526 (RAWM 64/129, RK RAWH 64/287) →'70 DR 01 0526-2 +17.12.82
Hen 1938/ 23556	DRB 01 225 →'45 DRo/DR →25.08.64 Ub. DR 01 527 (RAWM 64/130, RK RAWH 64/288) →'70 DR 01 0527-0 +03.12.84
Krupp 1934/ 1416	DRB 01 119 →'45 DRo/DR →09.09.64 Ub. DR 01 528 (RAWM 64/131, RK RAWH 64/290) →'70 DR 01 0528-8 +13.02.81



Die 01 501 besaß kurzzeitig besonders große Windleitbleche, die mit dem Spitznamen „Fledermausohren“ belegt wurden.

Sehr ungewöhnlich für deutsche Verhältnisse sahen die 01⁵ mit Boxpokrädern aus. Aufgrund von sich häufenden Speichenbrüchen waren acht Maschinen mit Scheibenrädern aus Stahlguss ausgerüstet worden. Da sich diese jedoch nicht bewährten, wurden sie später wieder gegen Speichenräder getauscht. Einige Boxpok-Maschinen hatten zeitweise auch eine kleine Schürze unter dem Umlauf erhalten, die zunächst von einem Zierstreifen geschmückt wurde. Die Aufnahme zeigt die 01 504 am 7. Dezember 1962 in Halle/Saale (Foto: G. Illner).





In Pasewalk zeigte sich die 01 0535-3 am 10. April 1979 in klassischer Ausführung mit Speichenradsätzen und Öltender (Foto: R. Lehmann).

Hen 1937/ 23257	DRB 01 205 →'45 DRo/DR →30.09.64 Ub. DR 01 529 (RAWM 64/132, RK RAWH 64/293) →'70 DR 01 0529-6 +08.07.83
Hen 1937/ 23469	DRB 01 221 →'45 DRo/DR →28.10.64 Ub. DR 01 530 (RAWM 64/133, RK RAWH 64/295) →'70 DR 01 0530-4 +16.09.81
Hen 1935/ 22706	DRB 01 158 →'45 DRo/DR →30.11.64 Ub. DR 01 531 (RAWM 64/134, RK RAWH 64/297) →'70 DR 01 0531-2 →29.02.84 Ub. DR 01 1531-1 (Ub. auf Rostfeuerung) →'84 DR-Traditionslok →'92 DR 088 015-3 →01.01.94 DB →'01 Dampf-Plus GmbH /L (bis 01.06.03) →08.04 Verein Museums-Bw Arnstadt /L
Hen 1935/ 22577	DRB 01 135 →'45 DRo/DR →17.12.64 Ub. DR 01 532 (RAWM 64/135, RK RAWH 64/296) →'70 DR 01 0532-0 +13.02.81
Krupp 1934/ 1413	DRB 01 116 →'45 DRo/DR →31.12.64 Ub. DR 01 533 (RAWM 64/137, RK RAWH 64/300) →'70 DR 01 0533-8 →22.01.83 HL VEB Thüringer Schokoladenwerke „Berggold“, Pößneck →01.04.84 HL SGH Textilwaren/VEB Textima, Pößneck (Einsatz bis 1986) ⇒HAGETEX Handelsges. Textilwaren Ost-Thüringen mbH, Pößneck →04.91 ÖGEG (Eisenbahnmuseum Ampflwang)
Hen 1937/ 23255	DRB 01 203 →'45 DRo/DR →28.04.65 Ub. DR 01 534 (RAWM 65/138, RK RAWH 64/303) →'70 DR 01 0534-6 (21.10.82-03.84 HL VEB „Zetti“ Schokoladenfabrik, Zeitz /L) +14.06.84
Hen 1935/ 22704	DRB 01 156 →'45 DRo/DR →31.05.65 Ub. DR 01 535 (RAWM 65/139, RK RAWH 65/309) →'70 DR 01 0535-3 +20.10.81

Die 01 512 mit Kohlefeuerung am 14. Juni 1970 im Bw Dresden Altstadt (Foto: R. Lehmann).



	Lieferzustand	DB Ub. Kohlef.	DB Ub. Ölf.
Treibraddurchmesser (mm):	2 000	2 000	2 000
Achsstand (mm):	12 400	12 400	12 400
Länge über Puffer (mm):	24 130	24 130	24 130
Dienstgewicht (t):	114,3	110,8	111,6
Achslast (t):	20,9	20,8	20,8
Höchstgeschwindigkeit (km/h):	150	140	140
Zylinderdurchmesser (mm):	500	500	500
Kolbenhub (mm):	660	660	660
Rostfläche (m ²):	4,32	3,96	–
Verdampfungsheizfläche (m ²):	247,2	206,5	206,5
Überhitzerheizfläche (m ²):	86,0	96,2	96,2
Kesselüberdruck (atm):	16,0	16,0	16,0
Leistung (PSi):	2 120	2 350	2 470

Nach Lieferung der letzten 01⁰⁻² Lokomotive im Jahr 1938 setzte man die Beschaffung von 2'C 1'-Schnellzuglokomotiven ein Jahr später mit den Dreizylinder-Lokomotiven der Baureihe 01¹⁰ fort. Alle Maschinen wurden mit einer Stromlinienverkleidung geliefert; die Betriebsnummern 01 1002 bis 1051 waren aufgrund der Stornierung von Aufträgen nicht belegt.

Nach Kriegsende waren alle 01¹⁰ in Westdeutschland verblieben. Bis auf eine früh ausgemusterte Maschine wurden alle Lokomotiven von der DB umgebaut: Zwischen 1949 und 1951 entfernte man die Stromlinienverkleidung, zwischen 1953 und 1956 bekamen sie neue moderne Neubaukessel. Verschiedene der bereits umgebauten Lokomotiven erhielten zusätzlich zwischen 1956 und 1958 eine Ölhauptfeuerung. Bei der Einführung des neuen DB-Nummernplans 1968 erhielten die kohlegefeuerten Lokomotiven die Bezeichnung als Baureihe 011, die ölgefeuerten als Baureihe 012.

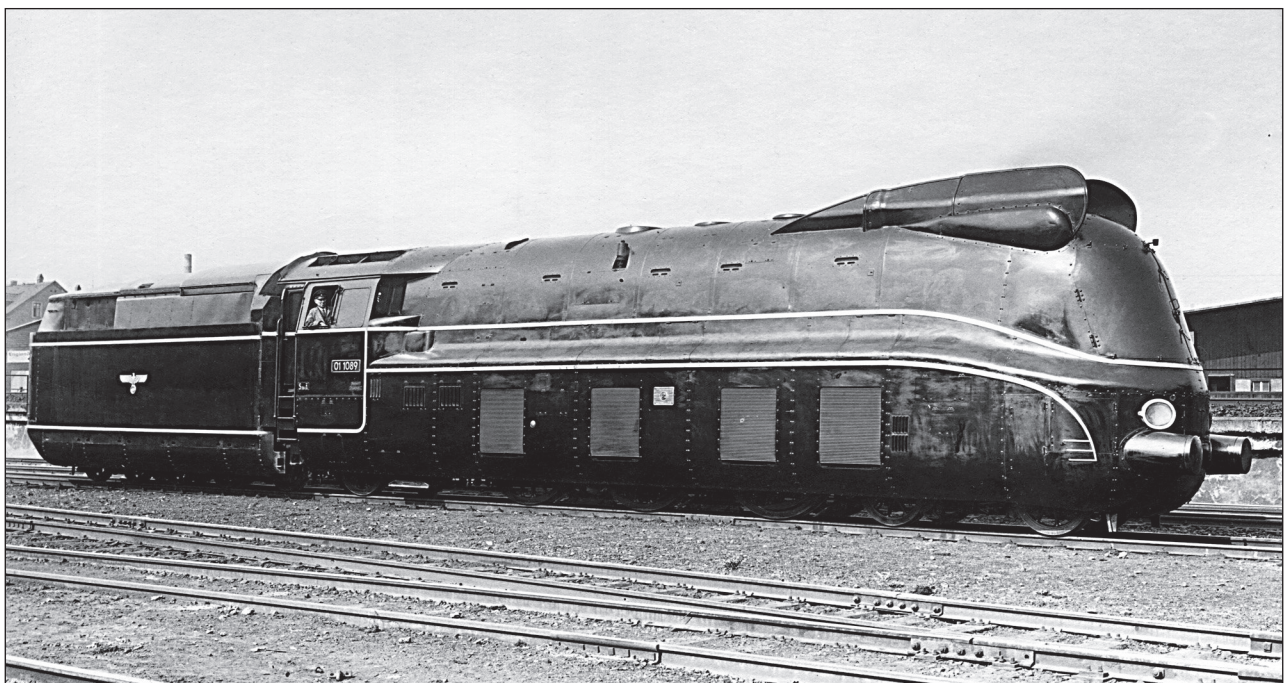
Literatur

KONZELMANN, PETER: Die Baureihe 01.10. Freiburg 1982

OBERMEYER, HORST J.; WEISBROD, MANFRED: Die Baureihe 01.10. Fürstfeldbruck 1992

OBERMAYER, HORST J.: Baureihe 01.10. Stuttgart 2000

Die 01 1089 im Lieferzustand mit Stromlinienverkleidung und Zierlinien, aufgenommen im Bw Dresden-Altstadt (Foto: W. Hubert).



BMAG 1939/ 11000	DRB 01 1001 →'45 DRw/DB (→01.04.54 Ek. Hen 54/28919 →21.08.57 Ub. Ölf.) →'68 DB 012 001-4	+21.12.72
BMAG 1940/ 11308	DRB 01 1052 →'45 DRw/DB (→30.12.53 Ek. Hen 53/28907 →12.06.58 Ub. Ölf.) →'68 DB 012 052-7	+18.04.72
BMAG 1940/ 11309	DRB 01 1053 →'45 DRw/DB (→01.11.54 Ek. Hen 54/28969) →'68 DB 011 053-6	+21.06.68
BMAG 1940/ 11310	DRB 01 1054 →'45 DRw/DB (→29.04.54 Ek. Hen 54/28953 →06.11.57 Ub. Ölf.) →'68 DB 012 054-3	+20.07.72
BMAG 1940/ 11311	DRB 01 1055 →'45 DRw/DB (→20.09.54 Ek. Hen 54/28971 →19.11.57 Ub. Ölf.) →'68 DB 012 055-0	+26.06.75
BMAG 1940/ 11312	DRB 01 1056 →'45 DRw/DB (→18.03.54 Ek. Hen 54/28917) →'68 DB 011 056-9 +15.12.71 →05.04.74 Denkmal beim „Bahnhof Stadtberg“ in Rheine /L →'86 DME-Darmstadt /L	
BMAG 1940/ 11313	DRB 01 1057 →'45 DRw/DB (→26.11.54 Ek. Hen 54/28966 →14.10.57 Ub. Ölf.) →'68 DB 012 057-6	+15.12.71
BMAG 1940/ 11314	DRB 01 1058 →'45 DRw/DB (→10.02.54 Ek. Hen 53/28911 →24.09.57 Ub. Ölf.) →'68 DB 012 058-4	+12.04.73
BMAG 1940/ 11315	DRB 01 1059 →'45 DRw/DB (→04.04.55 Ek. Hen 55/29085 →05.09.57 Ub. Ölf.) →'68 DB 012 059-2	+09.09.71
BMAG 1940/ 11316	DRB 01 1060 →'45 DRw/DB (→04.12.53 Ek. Hen 53/28904 →13.11.57 Ub. Ölf.) →'68 DB 012 060-0	+08.11.72
BMAG 1940/ 11317	DRB 01 1061 →'45 DRw/DB (→21.01.54 Ek. Hen 53/28909 →24.10.57 Ub. Ölf.) →'68 DB 012 061-8 +26.06.75 →'75 verk. an Deutsches Dampflokuseum Neuenmarkt-Wirsberg	
BMAG 1940/ 11318	DRB 01 1062 →'45 DRw/DB (→25.02.54 Ek. Hen 53/28914) →'68 DB 011 062-7	+12.04.73
BMAG 1940/ 11319	DRB 01 1063 →'45 DRw/DB (→15.07.54 Ek. Hen 54/28963 →20.06.58 Ub. Ölf.) →'68 DB 012 063-4 +26.06.75 →29.04.77 Denkmal vor Braunschweig Hbf.	
BMAG 1940/ 11320	DRB 01 1064 →'45 DRw/DB (→26.07.54 Ek. Hen 54/28922 →30.09.57 Ub. Ölf.) →'68 DB 012 064-2	+21.12.72
BMAG 1940/ 11321	DRB 01 1065 →'45 DRw/DB (→15.10.54 Ek. Hen 54/28968) →'68 DB 011 065-0	+09.09.71
BMAG 1940/ 11322	DRB 01 1066 →'45 DRw/DB (→19.02.54 Ek. Hen 53/28913 →26.11.57 Ub. Ölf.) →'68 DB 012 066-7 +26.06.75 →28.11.75 Ulmer Eisenbahnfreunde ('84 HU) (Lok war zeitweise an DB verliehen; dort ab 1992 als 088 121-9 geführt)	
BMAG 1940/ 11323	DRB 01 1067 →'45 DRw	+25.05.48
BMAG 1940/ 11324	DRB 01 1068 →'45 DRw/DB (→29.12.54 Ek. Hen 54/28964 →29.11.57 Ub. Ölf.) →'68 DB 012 068-3	+09.06.74
BMAG 1940/ 11325	DRB 01 1069 →'45 DRw/DB (→01.11.55 Ek. Hen 55/29090) →'68 DB 011 069-2	+19.09.69
BMAG 1940/ 11326	DRB 01 1070 →'45 DRw/DB (→29.11.56 Ek. Hen 55/29095) →'68 DB 011 070-0	+27.11.70
BMAG 1940/ 11327	DRB 01 1071 →'45 DRw/DB (→09.11.55 Ek. Hen 55/29093 →19.06.58 Ub. Ölf.) →'68 DB 012 071-7	+24.08.73
BMAG 1940/ 11328	DRB 01 1072 →'45 DRw/DB (→17.12.53 Ek. Hen 53/28905) →'68 DB 011 072-6	+21.12.72
BMAG 1940/ 11329	DRB 01 1073 →'45 DRw/DB (→26.09.55 Ek. Hen 55/29088 →30.08.57 Ub. Ölf.) →'68 DB 012 073-3	+20.07.72
BMAG 1940/ 11330	DRB 01 1074 →'45 DRw/DB (→31.05.54 Ek. Hen 54/28957 →13.09.57 Ub. Ölf.) →'68 DB 012 074-1	+21.12.72
BMAG 1940/ 11331	DRB 01 1075 →'45 DRw/DB (→24.06.54 Ek. Hen 54/28962 →18.09.57 Ub. Ölf.) →'68 DB 012 075-8 +26.06.75 →12.03.76 „Stoom Stichting Nederland“ (SSN) (→'91 Ub. Rostfeuerung)	
BMAG 1940/ 11332	DRB 01 1076 →'45 DRw/DB (→25.03.54 Ek. Hen 54/28918 →28.08.57 Ub. Ölf.) →'68 DB 012 076-6	+15.12.71

Nach Ende des Zweiten Weltkriegs wurde die Stromschale bei den verbliebenen 01¹⁰ entfernt. Die Aufnahme, vermutlich im Bw Hagen-Eckesey aufgenommen, zeigt die 01 1074. Besonders auffällig war der über der Rauchkammertür liegende Vorwärmer.





Markant war bei den kohlegefeuerten 01¹⁰ der DB mit Neubaukessel der niedrige Schlot. Die 01 1083 am 22. April 1968 im Bw Rheine (Foto: U. Budde).

BMAG 1940/ 11333	DRB 01 1077 →'45 DRw/DB (→27.05.54 Ek. Hen 54/28956 →07.06.57 Ub. Ölf.) →'68 DB 012 077-4	+06.03.74
BMAG 1940/ 11334	DRB 01 1078 →'45 DRw/DB (→06.12.55 Ek. Hen 55/29091) →'68 DB 011 078-3	+03.12.69
BMAG 1940/ 11335	DRB 01 1079 →'45 DRw/DB (→20.03.56 Ek. Hen 55/29094 →17.09.57 Ub. Ölf.) →'68 DB 012 079-0	+12.03.68
BMAG 1940/ 11336	DRB 01 1080 →'45 DRw/DB (→22.12.53 Ek. Hen 53/28906 →18.10.57 Ub. Ölf.) →'68 DB 012 080-8	+16.05.75
BMAG 1940/ 11337	DRB 01 1081 →'45 DRw/DB (→22.12.55 Ek. Hen 55/29092 →24.06.57 Ub. Ölf.) →'68 DB 012 081-6 +26.06.75 →04.11.77 Denkmal in Bad Münster am Stein →'88 Ulmer Eisenbahnfreunde (UEF) →09.07 Bahnpark Augsburg /L	
BMAG 1940/ 11338	DRB 01 1082 →'45 DRw/DB (→10.10.56 Ek. Hen 55/29096 →16.08.57 Ub. Ölf.) →'68 DB 012 082-4 +05.12.74 →'75 verk. an Berliner Architekt Schüler (hinterstellt bei Osthavelländischer Eb.) →'86 MVT-Berlin	
BMAG 1940/ 11339	DRB 01 1083 →'45 DRw/DB (→14.05.54 Ek. Hen 54/28954) →'68 DB 011 083-3	+10.07.69
BMAG 1940/ 11340	DRB 01 1084 →'45 DRw/DB (→13.12.54 Ek. Hen 54/28965 →14.06.57 Ub. Ölf.) →'68 DB 012 084-0	+24.08.73
BMAG 1940/ 11341	DRB 01 1085 →'45 DRw/DB (→07.03.54 Ek. Hen 54/28915 →05.06.57 Ub. Ölf.) →'68 DB 012 085-7	+15.12.71
BMAG 1940/ 11342	DRB 01 1086 →'45 DRw/DB (→15.06.54 Ek. Hen 54/28961) →'68 DB 011 086-6	+03.03.69
BMAG 1940/ 11343	DRB 01 1087 →'45 DRw/DB (→12.02.54 Ek. Hen 53/28912) →'68 DB 011 087-4	+02.10.68
BMAG 1940/ 11344	DRB 01 1088 →'45 DRw/DB (→13.07.55 Ek. Hen 55/29087 →30.10.57 Ub. Ölf.) →'68 DB 012 088-1	+27.11.70
BMAG 1940/ 11345	DRB 01 1089 →'45 DRw/DB (→03.09.54 Ek. Hen 54/28972 →04.10.57 Ub. Ölf.) →'68 DB 012 089-9	+02.10.68
BMAG 1940/ 11346	DRB 01 1090 →'45 DRw/DB (→10.01.54 Ek. Hen 53/28908) →'68 DB 011 090-8	+19.09.69
BMAG 1940/ 11347	DRB 01 1091 →'45 DRw/DB (→25.08.55 Ek. Hen 55/29089) →'68 DB 011 091-6	+15.12.71
BMAG 1940/ 11348	DRB 01 1092 →'45 DRw/DB (→28.09.54 Ek. Hen 54/28970 →08.10.57 Ub. Ölf.) →'68 DB 012 092-2	+24.08.73
BMAG 1940/ 11349	DRB 01 1093 →'45 DRw/DB (→08.04.54 Ek. Hen 54/28920) →'68 DB 011 093-2	+24.06.70
BMAG 1940/ 11350	DRB 01 1094 →'45 DRw/DB (→24.08.54 Ek. Hen 54/28959) →'68 DB 011 094-0	+11.12.68
BMAG 1940/ 11351	DRB 01 1095 →'45 DRw/DB (→12.03.62 Ek. Hen 54/28959) →'68 DB 011 095-7	+21.06.68
BMAG 1940/ 11352	DRB 01 1096 →'45 DRw/DB (→29.04.55 Ek. Hen 55/29086) →'68 DB 011 096-5	+19.09.69
BMAG 1940/ 11353	DRB 01 1097 →'45 DRw/DB (→28.01.54 Ek. Hen 53/28910) →'68 DB 011 097-3	+19.09.69
BMAG 1940/ 11354	DRB 01 1098 →'45 DRw/DB (→09.05.54 Ek. Hen 54/28955) →'68 DB 011 098-1	+24.06.70
BMAG 1940/ 11355	DRB 01 1099 →'45 DRw/DB (→07.11.54 Ek. Hen 54/28967) →'68 DB 011 099-9	+03.03.69
BMAG 1940/ 11356	DRB 01 1100 →'45 DRw/DB (→13.07.56 Ek. Hen 55/29097 →13.07.56 Ub. Ölf.) →'68 DB 012 100-4 +26.06.75 →'76 verk. an Schrotthandel Fa. Paul Jost GmbH, Mülheim/Ruhr →17.01.83 DB-Museumslokom (HU 01.05.85) →'92 DB 088 122-7	
BMAG 1940/ 11357	DRB 01 1101 →'45 DRw/DB (→21.05.54 Ek. Hen 54/28960 →31.05.57 Ub. Ölf.) →'68 DB 012 101-2	+05.12.74

BMAG 1940/ 11358	DRB 01 1102 →'45 DRw/DB (→10.06.54 Ek. Hen 54/28958 →22.05.57 Ub. Ölf.) →'68 DB 012 102-0 +12.04.73 →31.05.74 Denkmal in Bebra →04.02.95 an „K&K Eb.-Speise- und Salonwagen-Betriebs-Gesellschaften mbH Berlin-Wien“ (BEB) /L ('95/96 mit Stromlinienverkleidung ausgerüstet) →'02 TransEurop Eisenbahn AG / Schweiz ('06 abg. Meiningen)	
BMAG 1940/ 11359	DRB 01 1103 →'45 DRw/DB (→14.04.54 Ek. Hen 54/28921 →29.05.57 Ub. Ölf.) →'68 DB 012 103-8	+20.07.72
BMAG 1940/ 11360	DRB 01 1104 →'45 DRw/DB (→11.03.54 Ek. Hen 54/28916 →25.05.57 Ub. Ölf.) →'68 DB 012 104-6 +18.09.74 →02.75 an „Steamtown Railway Museum“ in Carnforth /GB →'?? Heritage-Center, Crewe /GB →'95/96 verk. an privat /Schweiz „Trans Continental Museum Club“, Bern (abg. BEM) →'?? Süddeutsches Eisenbahnmuseum, Heilbronn (SEH)	
BMAG 1940/ 11361	DRB 01 1105 →'45 DRw/DB (→11.12.53 Ek. Hen 53/28903 →21.05.57 Ub. Ölf.) →'68 DB 012 105-3	+21.12.72



Die letzten Schnellzug-Dampflokomotiven der DB waren die 01¹⁰ mit Ölfuerung. Die 01 1105 am 14. April 1968 im Bw Hamburg Altona.

Am 9. Mai 2009 zieht die 01 1066 einen Sonderzug von Lippstadt nach Hamburg – hier in der morgendlichen Soester Börde. (Foto: G. Krause).

