

Hersteller- daten (Rahmen)	Alte Nr.	Quelle Identität	PKP-Nr.	Kes- sel-Nr.	+/1939-45	ab 1945
Flor 92/ 827	kkStB 56.81	Ausm.-Antr.			(+ < '36)	
Flor 92/ 828	kkStB 56.82	Ausm.-Antr.			(+ < '36)	
Flor 92/ 830	kkStB 56.84	Ausm.-Antr.			(+ < '36)	
Flor 92/ 835	kkStB 56.89	Ausm.-Antr.			(+ < '36)	
Flor 92/ 838	kkStB 56.92	Ausm.-Antr.			(+ < '36)	
Flor 92/ 839	kkStB 56.93	Ausm.-Antr.			(+ < '36)	
Flor 92/ 840	kkStB 56.94	Ausm.-Antr.			(+ < '36)	
Flor 92/ 843	kkStB 56.97	Ausm.-Antr.			(+ < '36)	
WrN 92/ 3596	kkStB 56.100	Ausm.-Antr.			(+ < '36)	
WrN 92/ 3597	kkStB 56.101	Ausm.-Antr.			(+ < '36)	
WrN 92/ 3601	kkStB 56.105	Ausm.-Antr.			(+ < '36)	
WrN 92/ 3605	kkStB 56.109	Ausm.-Antr.			(+ < '36)	
WrN 92/ 3634	kkStB 56.110	Ausm.-Antr.			(+ < '36)	
WrN 93/ 3635	kkStB 56.111	Ausm.-Antr.			(+ < '36)	
WrN 93/ 3677	kkStB 56.115	Ausm.-Antr.			(+ < '36)	
Flor 93/ 854	kkStB 56.118	Ausm.-Antr.			(+ < '36)	
Flor 93/ 872	kkStB 56.124	Ausm.-Antr.			(+ < '36)	
Flor 93/ 873	kkStB 56.125	Ausm.-Antr.			(+ < '36)	
Flor 93/ 874	kkStB 56.126	Ausm.-Antr.			(+ < '36)	
Flor 93/ 875	kkStB 56.127	Ausm.-Antr.			(+ < '36)	
Flor 93/ 877	kkStB 56.129	Ausm.-Antr.			(+ < '36)	
Flor 93/ 878	kkStB 56.130	Ausm.-Antr.			(+ < '36)	
Flor 93/ 880	kkStB 56.132	Ausm.-Antr.			(+ < '36)	
WrN 93/ 3698	kkStB 56.137	Ausm.-Antr.			(+ < '36)	
WrN 94/ 3702	kkStB 56.139	Ausm.-Antr.			(+ < '36)	
Flor 95/ 998	kkStB 56.152	Ausm.-Antr.			(+ < '36)	
StEG 00/ 2839	kkStB 56.153	Ausm.-Antr.			(+ < '36)	

kkStB 159

Th 22

C n2v

In einem Buch über die Berechnung von Zuggewichten aus dem Jahr 1923 wird auch die Existenz von zwei Lokomotiven der kkStB-Reihe 159 bei den PKP erwähnt. Da nachweislich alle 14 Lokomotiven dieser Reihe als 334.001 bis 014 zu den CSD gekommen sind, müssen sie in der ersten Hälfte der 20er Jahre von Polen an die Tschechoslowakei abgegeben worden sein. Da die in einer zweiten Quelle erwähnte Rostfläche der Th22 mit jener der kkStB-Reihe 159 übereinstimmt, muss angenommen werden, dass diese Gattungsbezeichnung für die Reihe 159 vorgesehen gewesen war.

kkStB 59

Th 24

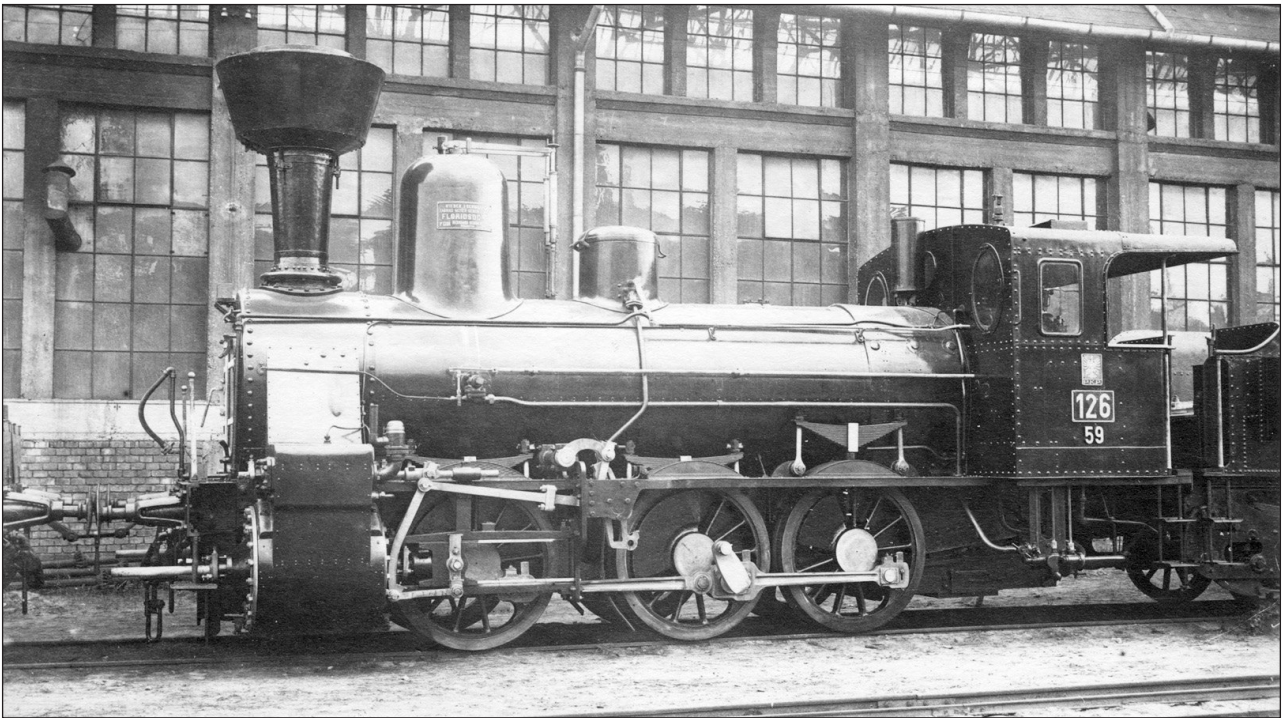
C n2v

Die kkStB-Reihe 59 war die erste Dreikuppler-Verbundlokomotive der Staatsbahn und wurde in deren Konstruktionsbüro von dem später berühmt gewordenen Karl Gölsdorf entworfen. Ihr konnte bei nennenswerter Verminderung des Kohlenverbrauches eine erhöhte Leistung gegenüber sonst gleichen Maschinen mit einfacher Dampfdehnung nachgewiesen werden. Nicht weniger als 193 Lokomotiven dieser Bauart hatte die kkStB von 1893 bis 1903 beschafft, und alle 80 in den PKP-Bestand gekommenen Lokomotiven wurden in die PKP-Gattung Th24 umgezeichnet. Dabei erhielten die 63 von der Aufteilungskommission zugewiesenen Lokomotiven die Nummern Th24-1 bis 63, die von den Privatbahnen kommenden die Nummern Th24 bis 67 bis 72 (Ostgalizische Eisenbahn), Th24-73 (Bukowinaer Lokalbahnen), Th24-74 bis 77 (Trzebinia-Skawce) und Th24-78 bis 80 (Delatyn-Stefanowka).

Auf welchem Weg die 59.33, 34 und 73 (Th24-64 bis 66) zur PKP gelangten, ist noch unklar, gehörten sie doch nach den Zuweisungszahlen der Aufteilungskommission zum für die SHS vorgesehenen Bestand. Für die 59.190 wurde zwar von den PKP schon am 5.10.1921 die Kassierung beantragt, sie ist jedoch mit den CFR gegen 59.132 (von Delatyn–Stefanowka) getauscht worden, welche die dadurch freigewordene Nummer Th24-43 erhielt.

Im Jahre 1939 umfasste der PKP–Bestand noch 14 Lokomotiven, von denen zwölf zur Reichsbahn kamen (dort 53 7205 bis 7216). Die NKPS bezifferten ihren Bestand auf drei Lokomotiven; die Differenz von einer Maschine lässt sich dadurch erklären, dass die von NKPS nachgewiesene Th24-48 schon 1938 ausgemustert worden war und offensichtlich von den Russen reaktiviert worden ist.

Hersteller- daten (Rahmen)	Alte Nr.	Quelle Identität	PKP-Nr.	Kes- sel-Nr.	+/1939-45	ab 1945
WrN 93/ 3671	kkStB 59.07 ***		Th 24-1		(+ < '36)	
WrN 93/ 3672	kkStB 59.08 ***		Th 24-2	5755	+23.11.38	
Flor 93/ 907	kkStB 59.09 ***		Th 24-3		(+ < '36)	
Flor 94/ 908	kkStB 59.10 ***		Th 24-4		(+ < '36)	
StEG 94/ 2399	kkStB 59.14 **		Th 24-5	5758	+02.06.37	
StEG 94/ 2400	kkStB 59.15 ***		Th 24-6		(+ < '36)	
StEG 94/ 2401	kkStB 59.16 ***		Th 24-7		(+ < '36)	
KrLi 94/ 2970	kkStB 59.19 ***		Th 24-8		(+ < '36)	
Flor 94/ 923	kkStB 59.23 ***		Th 24-9		(+ < '36)	
Flor 94/ 925	kkStB 59.25 ***		Th 24-10		(+ < '36)	
Flor 94/ 926	kkStB 59.26 ***		Th 24-11		(+ < '36)	
KrLi 95/ 3145	kkStB 59.31		Th 24-12	5766	DRB 53 7205	MPS / PKP Th24-1
StEG 95/ 2468	kkStB 59.44 ***		Th 24-13		(+ < '36)	
StEG 95/ 2470	kkStB 59.46 ***		Th 24-14		(+ < '36)	
StEG 95/ 2473	kkStB 59.49 **		Th 24-15	5771	+23.11.37	
StEG 95/ 2475	kkStB 59.51 ***		Th 24-16		(+ < '36)	
StEG 96/ 2478	kkStB 59.54 ***		Th 24-17		(+ < '36)	
WrN 95/ 3827	kkStB 59.55 ***		Th 24-18		(+ < '36)	
WrN 95/ 3828	kkStB 59.56 ***		Th 24-19		(+ < '36)	
Flor 96/ 1025	kkStB 59.59 ***		Th 24-20		(+ < '36)	
Flor 96/ 1027	kkStB 59.61 ***		Th 24-21		(+ < '36)	
Flor 96/ 1029	kkStB 59.63 ***		Th 24-22		(+ < '36)	
Flor 96/ 1031	kkStB 59.65 **		Th 24-23	5779	+18.03.36	
WrN 96/ 3890	kkStB 59.70 ***		Th 24-24		(+ < '36)	
WrN 96/ 3892	kkStB 59.72 ***		Th 24-25		(+ < '36)	
StEG 95/ 2523	kkStB 59.83 ***		Th 24-26		(+ < '36)	
StEG 95/ 2525	kkStB 59.85 ***		Th 24-27		(+ < '36)	
StEG 95/ 2527	kkStB 59.87 ***		Th 24-28		(+ < '36)	
Flor 97/ 1117	kkStB 59.88 **		Th 24-29	5786	+29.11.37	
Flor 97/ 1122	kkStB 59.93 ***		Th 24-30		(+ < '36)	
Flor 97/ 1123	kkStB 59.94 ***		Th 24-31		(+ < '36)	
StEG 97/ 2560	kkStB 59.98 ***		Th 24-32		(+ < '36)	
StEG 97/ 2561	kkStB 59.99 ***		Th 24-33		(+ < '36)	
StEG 97/ 2562	kkStB 59.101 ***		Th 24-34		(+ < '36)	
Flor 98/ 1189	kkStB 59.114 ***		Th 24-35		(+ < '36)	
Flor 98/ 1190	kkStB 59.115 ***		Th 24-36		(+ < '36)	
Flor 98/ 1192	kkStB 59.117 ***		Th 24-37		(+ < '36)	



Bereits mit polnischem Hoheitsadler, aber noch mit alter Betriebsnummer 59.126 präsentierte sich die spätere Th 24-41 dem Fotografen. Entstanden ist die Aufnahme vermutlich nach der Aufarbeitung der Lok in Österreich als Auftragsarbeit.

Hersteller- daten (Rahmen)	Alte Nr.	Quelle Identität	PKP-Nr.	Kes- sel-Nr.	+/1939-45	ab 1945
Flor 98/ 1193	kkStB 59.118 ***		Th 24-38		(+ < '36)	
Flor 98/ 1194	kkStB 59.119 ***		Th 24-39		(+ < '36)	
Flor 99/ 1287	kkStB 59.125 ***		Th 24-40		(+ < '36)	
Flor 99/ 1308	kkStB 59.126 **		Th 24-41	5807	NKPS / DRB 53 7217	JDZ 121- 005 / PKP
Flor 99/ 1309	kkStB 59.127 ***		Th 24-42		(+ < '36)	
Flor 99/ 1314	kkStB 59.132 ***		Th 24-43		(+ < '36)	
Flor 99/ 1328	kkStB 59.137 ***		Th 24-44		(+ < '36)	
Flor 99/ 1330	kkStB 59.139 ***		Th 24-45	5814	+29.11.37	
BMMF 01/ 32	kkStB 59.145 ***		Th 24-46		(+ < '36)	
BMMF 01/ 37	kkStB 59.150 ***		Th 24-47		(+ < '36)	
BMMF 01/ 38	kkStB 59.151 ***		Th 24-48	5817	+25.11.38 / NKPS / DRB 53 7218	?
BMMF 01/ 39	kkStB 59.152		Th 24-49	5818	DRB 53 7206	DR / PKP Th24-7
BMMF 01/ 45	kkStB 59.158		Th 24-50	5819	DRB 53 7207	DR / PKP Th24-6
BMMF 01/ 46	kkStB 59.159 ***		Th 24-51		(+ < '36)	
BMMF 01/ 49	kkStB 59.162 ***		Th 24-52		(+ < '36)	
BMMF 01/ 52	kkStB 59.165 ***		Th 24-53		(+ < '36)	
BMMF 01/ 53	kkStB 59.166		Th 24-54	5823	DRB 53 7208	DR / PKP Th24-5
BMMF 01/ 56	kkStB 59.169		Th 24-55	5824	DRB 53 7209	DR / PKP Th24-8
BMMF 01/ 57	kkStB 59.170 ***		Th 24-56	5825	DRB 53 7210	DR / PKP

Hersteller- daten (Rahmen)	Alte Nr.	Quelle Identität	PKP-Nr.	Kes- sel-Nr.	+/1939-45	ab 1945
BMMF 02/ 89	kkStB 59.180		Th 24-57	5826	DRB 53 7211	DR / PKP Th24-4
BMMF 02/ 92	kkStB 59.183 ***		Th 24-58		(+ < '36)	
BMMF 02/ 93	kkStB 59.184		Th 24-59	5828	DRB 53 7212	DR / PKP Th24-3
BMMF 02/ 94	kkStB 59.185		Th 24-60	5829	DRB 53 7213	?
BMMF 02/ 95	kkStB 59.186 ***		Th 24-61	5830	?	
BMMF 02/ 96	kkStB 59.187 ***		Th 24-62		(+ < '36)	
BMMF 02/ 102	kkStB 59.193 ***		Th 24-63		(+ < '36)	
StEG 95/ 2451	kkStB 59.33 ***		Th 24-64		(+ < '36)	
StEG 95/ 2452	kkStB 59.34 ***		Th 24-65		(+ < '36)	
WrN 96/ 3893	kkStB 59.73 ***		Th 24-66		(+ < '36)	
WrN 96/ 3870	kkStB 59.69 ***		Th 24-67		(+ < '36)	
Flor 97/ 1125	kkStB 59.96 ***		Th 24-68		(+ < '36)	
Flor 97/ 1126	kkStB 59.97 **		Th 24-69	5790	+06.05.38	
StEG 97/ 2564	kkStB 59.103 ***		Th 24-70		(+ < '36)	
StEG 97/ 2565	kkStB 59.104 ***		Th 24-71		(+ < '36)	
StEG 97/ 2566	kkStB 59.105		Th 24-72	5803	DRB 53 7214	DR / PKP
Flor 94/ 912	kkStB 59.21 ***		Th 24-73	1081	+29.11.37	
Flor 99/ 1283	kkStB 59.121		Th 24-74	5802	DRB 53 7215	DB
Flor 99/ 1284	kkStB 59.122 ***		Th 24-75		(+ < '36)	
Flor 99/ 1285	kkStB 59.123 **		Th 24-76	5804	NKPS / DRB 53 7219	?
Flor 99/ 1286	kkStB 59.124		Th 24-77	5805	DRB 53 7216	DR / PKP
Flor 99/ 1310	kkStB 59.128 ***		Th 24-78		(+ < '36)	
Flor 99/ 1312	kkStB 59.130 ***		Th 24-79		(+ < '36)	
Flor 99/ 1315	kkStB 59.133 ***		Th 24-80		(+ < '36)	
BMMF 02/ 99	kkStB 59.190	Ausm.-Antr.			CFR (gegen 59.132 getauscht)	

Sächsische Staatsb. VV

Th 101

C n2v

Immerhin neun Maschinen der von der Königlich Sächsischen Staatseisenbahn für den Einsatz im Osten an die Heeresbahn abgegebenen Lokomotiven der Gattung VV verblieben in Polen – dort war für sie die Gattungsbezeichnung Th 101 vorgesehen. Aufgrund der auch bei dieser Reihe einsetzenden frühen Ausmusterung kann nicht gesagt werden, wie viele Lokomotiven tatsächlich umgezeichnet wurden – bekannt ist aber, dass 1931 nur noch eine einzige Maschine im Bestand war.

Hersteller- daten (Rahmen)	Alte Nr.	Quelle Identität	PKP-Nr.	Kes- sel-Nr.	+ / 1939-45	ab 1945
Hart 87/ 1506	SäSt 1017	L752, War. '20			(+ < '36)	
Hart 92/ 1902	SäSt 1058	L752, War. '20			(+ < '36)	
Hart 92/ 1903	SäSt 1059	L752, War. '20			(+ < '36)	
Hart 92/ 1911	SäSt 1067	L752, War. '20			(+ < '36)	
Hart 95/ 2066	SäSt 1082	L752, War. '20			(+ < '36)	